



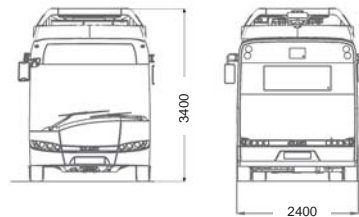
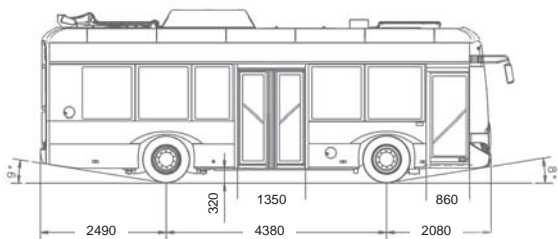
SOLARIS

## NAPĘDY ALTERNATYWNE >

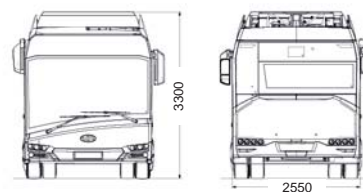
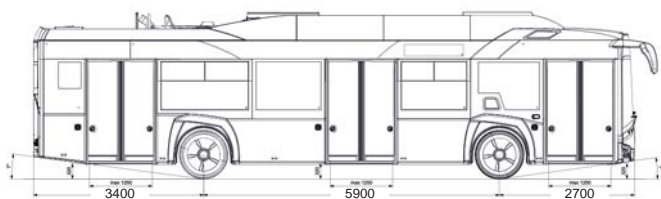
Katalog produktowy 2017/2018

[www.solarisbus.com](http://www.solarisbus.com)

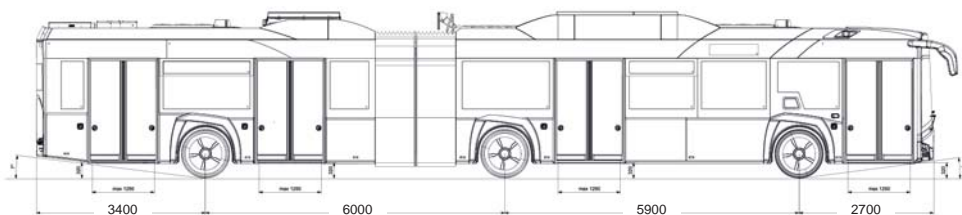
➤ **Urbino 8.9 LE electric**



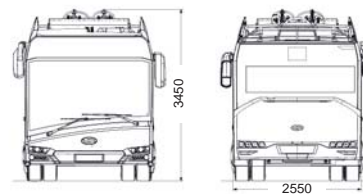
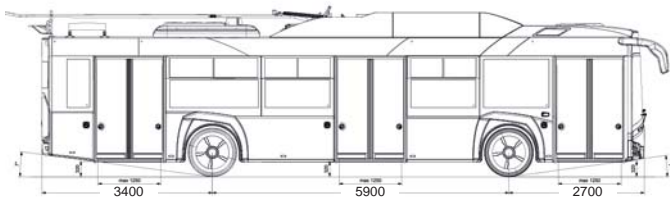
➤ **nowy Urbino 12 electric**



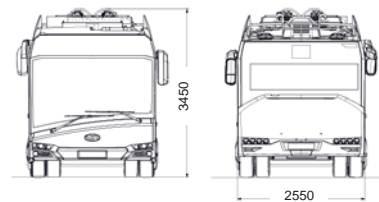
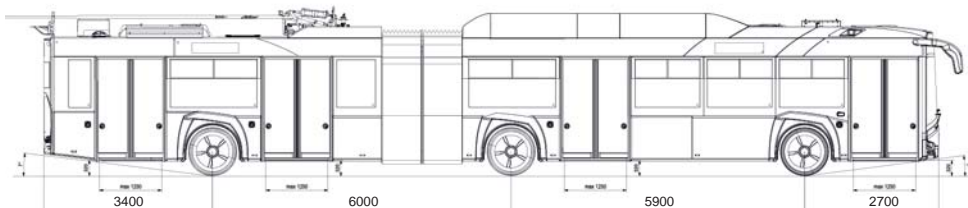
➤ **nowy Urbino 18 electric**



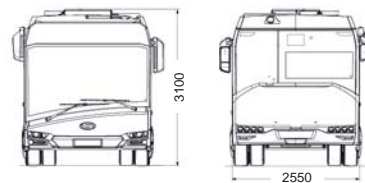
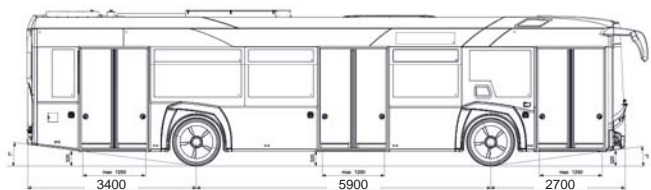
➤ **nowy Trollino 12**



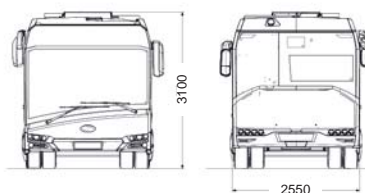
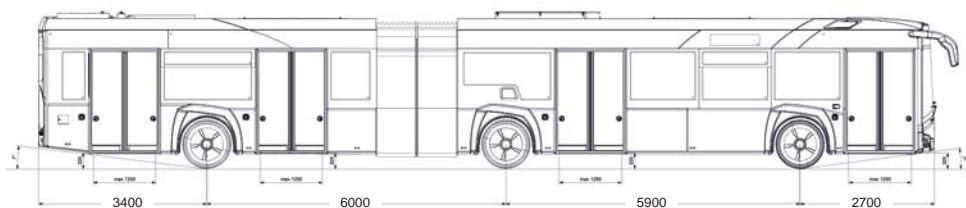
➤ **nowy Trollino 18**



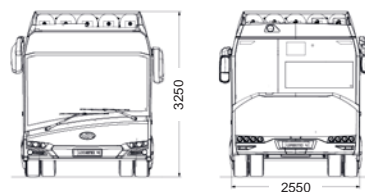
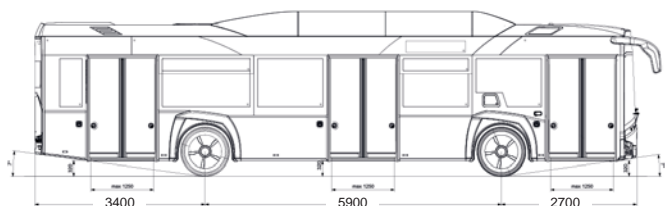
➤ nowy Urbino 12 Hybrid



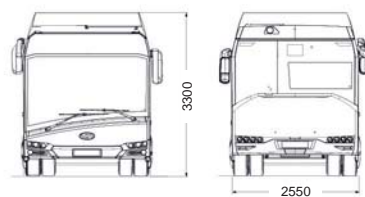
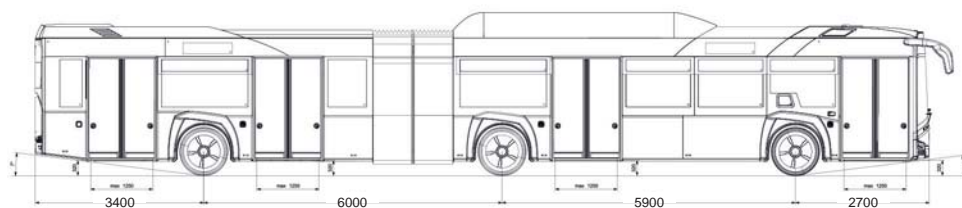
➤ nowy Urbino 18 Hybrid



➤ nowy Urbino 12 CNG



➤ nowy Urbino 18 CNG



standard ● opcja ○		Urbino 8,9 LE electric	nowy Urbino 12 electric	nowy Urbino 18 electric
Układ napędowy	<b>Silnik</b>			
	silnik asynchroniczny 120 kW	●		
	silnik asynchroniczny 160 kW	○	●	
	silnik asynchroniczny 240 kW			●
	silnik w osi ZF AVE130 2x60 kW		○	
	<b>Baterie trakcyjne</b>			
baterie litowo - jonowe (pojemność zależna od specyfikacji)	●	●	●	
operacyjność do 24h/dobę (zależna od pojemności baterii i zastosowanego systemu ładowania)	●	●	●	
System ładowania	<b>System ładowania baterii</b>			
	plug-in	●	●	●
	pantograf	○	○	○
Podwozie	<b>Oś przednia</b>			
	ZF oś niezależna	●	●	●
	ZF oś sztywna		○	○
	<b>Oś napędowa</b>			
	ZF oś portalowa		●	●
	ZF oś portalowa z silnikami przy piastach		○*	
	ZF oś sztywna	●		
	<b>Oś środkowa</b>			
	ZF oś neutralna			●
	<b>Układ centralnego smarowania</b>			
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu - smar stały	●	●	●
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą - na smar półpłynny	○	○	○
	<b>Układ kierowniczy</b>			
	ZF Servocom	●	●	●
	<b>Układ hamulcowy</b>			
EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR), hamulec ręczny (postojowy) - z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego, hamulec przystankowy	○	○	●	
ESC (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy)		○		
<b>Układ poziomujący</b>				
zawieszenie ECAS z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu, przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm	●	●	●	
<b>Konstrukcja szkieletu</b>				
ze stali odpornej na korozję	●	●	●	
<b>Poszycie ścian bocznych</b>				
demontowalne panele boczne i nadkolowe	●	●	●	
Nadwozie	<b>Układ drzwi</b>	1-2	1-2-0 2-2-0 1-2-2 2-2-2	1-2-2 2-2-2 1-2-2-2 2-2-2-2
	<b>Maksymalna wysokość wejścia</b>			
	I drzwi	320 mm	320 mm	320 mm
	II drzwi	330 mm	320 mm	320 mm
	III drzwi		320 mm	320 mm
	IV drzwi			320 mm
	<b>Rampa inwalidy</b>			
	rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●	●	●
	<b>Liczba miejsc siedzących</b> (w zależności od układu drzwi i baterii)	maks. 24	maks. 37 + 1	maks. 47 + 1
	<b>Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy</b>			
klimatyzacja z napędem elektrycznym	○	○	○	
<b>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej</b>				
klimatyzacja z napędem elektrycznym	○	○	○	
<b>Wentylatory</b>				
dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)	●	●	●	
Elektryka	<b>Wiązki i płyty</b>			
instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●	●	●	

\*możliwe w wybranych konfiguracjach wyposażenia

	standard ●	opcja ○	nowy Trollino 12	nowy Trollino 18	
Układ napędowy	<b>System napędu</b>				
		MEDCOM ANT 175-600 (IGBT) silnik asynchroniczny 175 kW 6-polowy	○		
		MEDCOM ANT 250-600 (IGBT) silnik asynchroniczny 250 kW 6-polowy		○	
		Škoda BlueDrive (IGBT) silnik asynchroniczny 160 kW 4-polowy	○		
		Škoda BlueDrive (IGBT) silnik asynchroniczny 250 kW 6-polowy		○	
		Škoda BlueDrive (IGBT) napęd na 2 osie: 2 silniki asynchroniczne 160 kW 4-polowe		○	
		<b>Układ jazdy awaryjnej</b>			
		układ magazynowania energii (baterie i/lub superkondensatory)	○	○	
		<b>Odbieraki prądu</b>			
		pantograf mechaniczny - obsługiwany ręcznie	●	●	
	pantograf półautomatyczny lub automatyczny	○	○		
Podwozie	<b>Oś przednia</b>				
		ZF oś niezależna	●	●	
		ZF oś sztywne	○	○	
		<b>Oś napędowa</b>			
		ZF oś portalowa	●	●	
		<b>Oś środkowa</b>			
		ZF oś neutralna		●	
		<b>Układ centralnego smarowania</b>			
		centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu - smar stały	●	●	
		układ centralnego smarowania z autodiagnozą - na smar półpłynny	○	○	
	<b>Układ kierowniczy</b>				
	ZF Servocom	●	●		
	<b>Układ hamulcowy</b>				
	EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●	●		
	<b>Układ poziomujący</b>				
	zawieszenie ECAS z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu, przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm	●	●		
Nadwozie	<b>Konstrukcja szkieletu</b>				
		ze stali odpornej na korozję	●	●	
	<b>Poszycie ścian bocznych</b>				
		demontowalne panele boczne i nadkoli	●	●	
		<b>Układ drzwi</b>			
			1-2-0	1-2-2	
			2-2-0	2-2-2	
			1-2-2	1-2-2-2	
			2-2-2	2-2-2-2	
		<b>Maksymalna wysokość wejścia</b>			
	I drzwi	320 mm	320 mm		
	II drzwi	320 mm	320 mm		
	III drzwi	320 mm	320 mm		
	IV drzwi	-	320 mm		
	<b>Rampa inwalidy</b>				
	rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●	●		
	<b>Liczba miejsc siedzących (w zależności od wyposażenia)</b>	maks. 39 + 1	maks. 52 + 1		
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	<b>Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy</b>				
		klimatyzacja z napędem elektrycznym	○	○	
	<b>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej</b>				
		klimatyzacja z napędem elektrycznym	○	○	
	<b>Wentylatory</b>				
		dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)	●	●	
	<b>Szyberdachy</b>				
		elektryczne	●	●	
	<b>Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej</b>				
		nagrzewnice elektryczne 1-stopniowe	○	○	
	ogrzewanie wodne, elektryczny nagrzewacz wody TJ40.3 o mocy 40 kW, grzejniki konwektorowe, dmuchawy 2-stopniowe	●	●		
Elektryka	<b>Instalacja elektryczna</b>				
	instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●	●		

\*możliwe w wybranych konfiguracjach wyposażenia

standard • opcja ○		nowy Urbino 12 CNG	nowy Urbino 18 CNG
Układ napędowy	<b>Silnik</b>		
	Cummins ISLG 8.9 E6 320 (239 kW)	•	•
	Cummins ISLG 6C 320 (239 kW)	•	•
	<b>Skrzynia biegów</b>		
	ZF Ecolife	•	•
	Voith Diwa 6	○	○
	<b>Butle gazowe</b>		
	butle kompozytowe 4 x 315 l	•	
	butle kompozytowe 5 x 315 l	○	○
	butle kompozytowe 5 x 340 l	○	○
butle kompozytowe 5 x 375 l		•	
<b>Układ dodatkowego ogrzewania</b>			
dodatkowy agregat grzewczy	○	○	
Podwozie	<b>Oś przednia</b>		
	ZF oś niezależna	•	•
	ZF oś sztywne	○	○
	<b>Oś napędowa</b>		
	ZF oś portalowa	•	•
	<b>Oś środkowa</b>		
	ZF oś neutralna		•
	<b>Układ centralnego smarowania</b>		
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu - smar stały	•	•
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą - na smar półpłynny	○	○
<b>Układ kierowniczy</b>			
ZF Servocom	•	•	
<b>Układ hamulcowy</b>			
EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR), hamulec ręczny (postojowy) - z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego	•	•	
<b>Hamulec dodatkowy</b>			
retarder skrzyni biegów	•	•	
<b>Układ poziomujący</b>			
zawieszenie ECAS z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu, przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm	•	•	
Nadwozie	<b>Konstrukcja szkieletu</b>		
	ze stali odpornej na korozję	•	•
	<b>Poszycie ścian bocznych</b>		
	demontowalne panele boczne i nadkołowe	•	•
	<b>Układ drzwi</b>	1-2-0 2-2-0 1-2-2 2-2-2	1-2-2 2-2-2 1-2-2-2 2-2-2-2
	<b>Maksymalna wysokość wejścia</b>		
	I drzwi	320 mm	320 mm
	II drzwi	320 mm	320 mm
	III drzwi	320 mm	320 mm
	IV drzwi		320 mm
<b>Rampa inwalidy</b>			
rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	•	•	
<b>Liczba miejsc siedzących (w zależności od wyposażenia)</b>	maks. 37 + 1	maks. 49 + 1	
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	<b>Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy</b>		
	klimatyzacja z napędem elektrycznym	○	○
	<b>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej</b>		
	klimatyzacja z napędem mechanicznym	○	○
	<b>Wentylatory</b>		
	dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)	•	•
	<b>Szyberdachy</b>		
	manualne	•	•
	elektryczne	○	○
	<b>Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej</b>		
grzejniki konwektorowe	•	•	
dmuchawy 2-stopniowe	•	•	
<b>Instalacja elektryczna</b>			
instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	•	•	

\*możliwe w wybranych konfiguracjach wyposażenia

standard ● opcja ○		nowy Urbino 12 Hybrid	nowy Urbino 18 Hybrid
<b>Silnik Euro6</b>			
Cummins ISB 6,7 CE6 300 H (157 kW)			●
Cummins ISB 4,5 E6C 210 H (157 kW)		●	
<b>System napędu hybrydowego</b>			
Typ		szeregowy	
Układ magazynowania energii		●	●
Silnik trakcyjny o mocy ciągłej 120kW		●	
Silnik trakcyjny o mocy ciągłej 200kW			●
Generator o mocy 145kW		●	
Generator o mocy 200kW			●
<b>Zbiornik paliwa</b>			
200 l		●	
310 l		○	
360 l			●
<b>Zbiornik AdBlue</b>			
40 l		●	●
<b>Układ dodatkowego ogrzewania</b>			
dodatkowy agregat grzewczy		○	○
dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem		○	○
<b>Oś przednia</b>			
ZF oś niezależna		●	●
ZF oś sztywna		○	○
<b>Oś środkowa</b>			
ZF oś neutralna			●
<b>Oś napędowa</b>			
ZF oś portalowa		●	●
<b>Układ centralnego smarowania</b>			
centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu - smar stały		●	●
układ centralnego smarowania z autodiagnozą - na smar półpłynny		○	○
<b>Układ kierowniczy</b>			
ZF Servocom		●	●
<b>Układ hamulcowy</b>			
EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR), hamulec ręczny (postojowy) - z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego, hamulec przystankowy		●	●
<b>Hamulec dodatkowy</b>			
hamulec elektrodynamiczny (z odzyskiem energii)		●	●
<b>Układ poziomujący</b>			
zawieszenie ECAS, przyklęk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm		●	●
<b>Konstrukcja szkieletu</b>			
ze stali odpornej na korozję		●	●
<b>Poszycie ścian bocznych</b>			
demontowalne panele boczne i nadkolowe		●	●
<b>Układ drzwi</b>		1-2-0 2-2-0 1-2-2 2-2-2	1-2-2 2-2-2 1-2-2-2 2-2-2-2
<b>Maksymalna wysokość wejścia</b>			
I drzwi		320 mm	320 mm
II drzwi		320 mm	320 mm
III drzwi		320 mm	320 mm
IV drzwi			320 mm
<b>Rampa inwalidy</b>			
rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie		●	●
<b>Liczba miejsc siedzących</b> (w zależności od wyposażenia)		maks. 37 + 1	maks. 49 + 1
<b>Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy</b>			
klimatyzacja z napędem elektrycznym		○	○
<b>Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej</b>			
klimatyzacja z napędem mechanicznym		○	○
<b>Wentylatory</b>			
dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)		●	●
<b>Szyberdachy</b>			
manualne		●	●
elektryczne		○	○
<b>Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej</b>			
grzejniki konwektorowe		●	●
dmuchawy 2-stopniowe		●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>			
instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus		●	●

\*możliwe w wybranych konfiguracjach wyposażenia

Solaris Bus & Coach S.A.  
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Poland  
Tel.+48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310  
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com  
2017.09

