



SOLARIS

NAPĘD
KONWENCJONALNY >

Katalog produktowy 2017/2018

www.solarisbus.com





standard • opcja ○		nowy Urbino 12 LE
Układ napędowy	Silnik	
	Cummins ISB6.7E6C 250B (187 kW)	○
	Cummins ISB6.7E6C 280B (209 kW)	●
	Cummins ISB6.7E6C 300B (224 kW)	○
	DAF MX-11 210 (210 kW)	○
	DAF MX-11 240 (240 kW)	○
	DAF MX-11 271 (271 kW)	○
	Skrzynia biegów	
	ZF-EcoLife	●
	Voith DIWA.6	○
	Zbiornik paliwa	
	200 l	○
	310 l	●
Podwozie	Zbiornik AdBlue	
	40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●
	Oś przednia	
	ZF RL 82 EC – oś niezależna	●
	ZF RL 85 A – oś sztywna	○
	Oś napędowa – ZF A 132II – oś napędowa	●
	Układ centralnego smarowania	
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały	●
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą – smar półpłynny	○
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą – smar stały	○
	Układ kierowniczy – RB Servocom	●
	Układ hamulcowy	
Nadwozie	EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR), hamulec ręczny (postojowy) – z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego, hamulec przystankowy	●
	Hamulec dodatkowy – retarder skrzyni biegów	●
	Układ poziomujący – zawieszenie ECAS z funkcją przyklęku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu, przyklęk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm	●
	Konstrukcja szkieletu – ze stali odpornej na korozję	●
	Oblachowanie ścian bocznych – demontowalne panele boczne i panele nadkoli	●
	Układ drzwi	1-2-0 2-2-0 1-2-1 2-2-1
	Wysokość wejścia	
	wszystkie drzwi, dla opon 275/70 R22.5	320 mm
	wszystkie drzwi, dla opon 295/80 R22.5	360 mm
	Rampa inwalidy	
	przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●
	przy II drzwiach, elektryczna	○
Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja	Liczba miejsc siedzących	
	I klasa pojazdów	maks. 45 + 2 + 1
	II klasa pojazdów	maks. 47 + 0 + 1
	Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy – z napędem elektrycznym	○
	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej – z napędem mechanicznym / elektrycznym	○
	Wentylatory – dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)	●
	Szyberdachy	
	elektryczne	●
	Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej	
	grzejniki konwektorowe	●
	nagrzewnice 2-stopniowe	●
	Układ dodatkowego ogrzewania	
Elektryka	dodatkowy agregat grzewczy	○
	dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○
Elektryka	Instalacja elektryczna	
	instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●

standard • opcja ○		nowy Urbino 10,5	nowy Urbino 12	nowy Urbino 18
Układ napędowy	Silnik			
	Cummins ISB6.7E6C 250B (187 kW)	•	○	
	Cummins ISB6.7E6C 280B (209 kW)	○	•	
	Cummins ISB6.7E6C 300B (224kW)	○	○	
	DAF MX-11 210 (210 kW)	○	○	
	DAF MX-11 240 (240 kW)	○	○	•
	DAF MX-11 271 (271 kW)	○	○	○
	Skrzynia biegów			
	ZF-EcoLife	•	•	•
	Voith DIWA.6	○	○	○
	Zbiornik paliwa			
	200 l	○	○	
	310 l	•	•	
	360 l			•
	Zbiornik AdBlue			
	40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	•	•	•
Podwozie	Oś przednia			
	ZF RL 82 EC - oś niezależna	•	•	•
	ZF RL 85 A - oś sztywna	○	○	○
	Oś napędowa			
	ZF AV 133 - oś portalowa	•	•	•
	Oś środkowa			
	ZF AVN 132 - oś neutralna			•
	Układ centralnego smarowania			
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały	•	•	•
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar półpłynny	○	○	○
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar stały	○	○	
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar stały ze smarowaniem przegubu			○
	Układ kierowniczy			
	RB Servocom	•	•	•
	Układ hamulcowy			
	EBS (dwuobwodowy), układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR), hamulec ręczny (postojowy) - z możliwością mechanicznego odblokowania układu hamulcowego, hamulec przystankowy	•	•	•
	ESC (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy)	○	○	
	Hamulec dodatkowy			
	retarder skrzyni biegów	•	•	•
Nadwozie	Układ poziomujący			
	zawieszenie ECAS z funkcją przykłąku prawej strony, podnoszenia i opuszczenia autobusu, przykłąk prawej strony o około 70 mm, podnoszenie o około 60 mm	•	•	•
	Konstrukcja szkieletu			
	ze stali odpornej na korozję	•	•	•
	Poszycie ścian bocznych			
	demontowalne panele boczne i panele nadkoli	•	•	•
	Układ drzwi	1-2-0 2-2-0 1-2-2 2-2-2	1-2-0 2-2-0 1-2-2 2-2-2	1-2-2 2-2-2 1-2-2-2 2-2-2-2
	Wysokość wejścia			
	I drzwi	320 mm	320 mm	320 mm
	II drzwi	320 mm	320 mm	320 mm
	III drzwi	320 mm	320 mm	320 mm
	IV drzwi			320 mm

standard • opcja ○		nowy Urbino 10,5	nowy Urbino 12	nowy Urbino 18
Nadwozie	Rampa inwalidy			
	rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	•	•	•
	rampa inwalidy przy II drzwiach, elektryczna	○	○	○
Liczba miejsc siedzących (w zależności od wyposażenia)		maks. 29 + 3 + 1	maks. 37 + 3 + 1	maks. 47 + 6 + 1
Przewietrzanie, wentylacja, klimatyzacja	Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy			
	klimatyzacja z napędem elektrycznym	○	○	○
	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej			
	klimatyzacja z napędem mechanicznym / elektrycznym	○	○	○
	Wentylatory			
	dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)	•	•	•
	Szyberdachy			
	manualne	•	•	•
	elektryczne	○	○	○
	Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej			
Elektryka	grzejniki konwektorowe	•	•	•
	nagrzewnice 2-stopniowe	•	•	•
	Układ dodatkowego ogrzewania			
	dodatkowy agregat grzewczy	○	○	○
	dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○	○	○
Instalacja elektryczna				
	instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	•	•	•

*możliwe w wybranych konfiguracjach wyposażenia

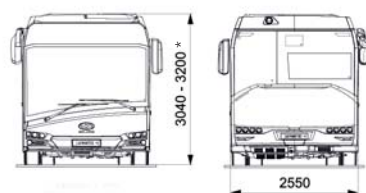
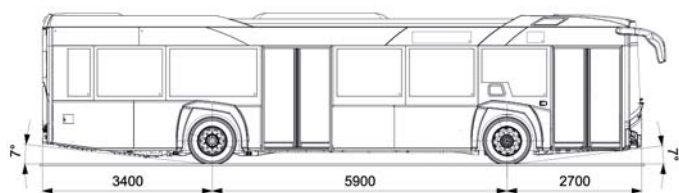
› nowy Urbino 10,5 2-2-0



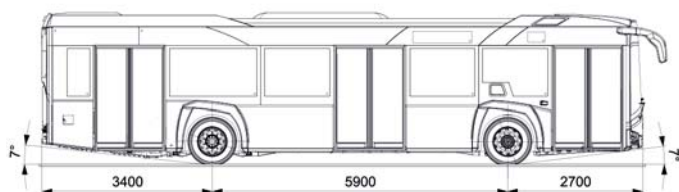
› nowy Urbino 10,5 2-2-2



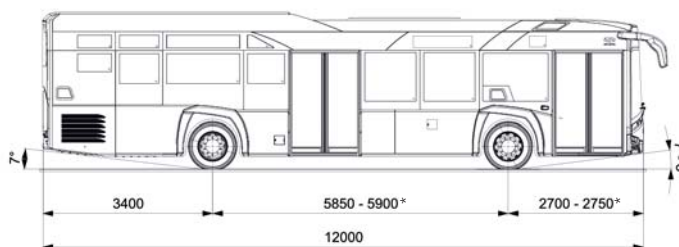
➤ nowy Urbino 12 2-2-0



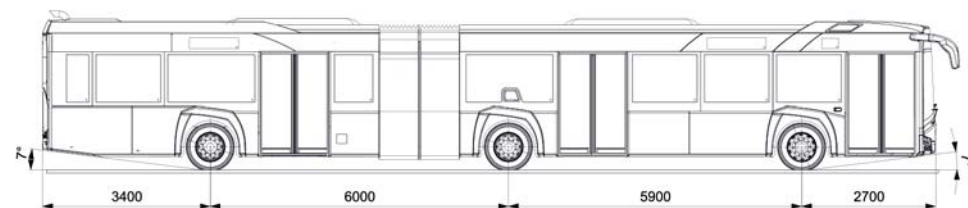
➤ nowy Urbino 12 2-2-2



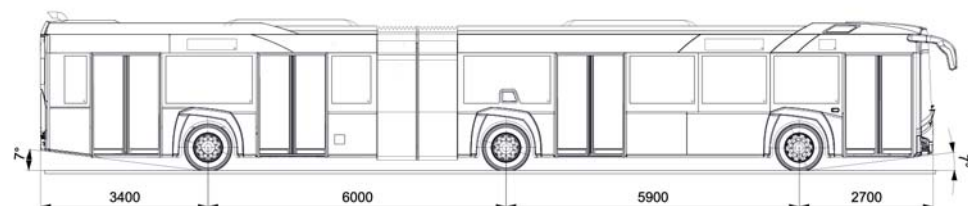
➤ nowy Urbino 12 LE 2-2-0



➤ nowy Urbino 18 2-2-2-0



➤ nowy Urbino 18 2-2-2-2



Solaris Bus & Coach S.A.
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Poland
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com
2017.09

