



NAPĘD KONWENCJONALNY

Katalog produktowy 2020/2021 >





Specyfikacja techniczna

Urbino 8,9 LE	03
Urbino 10,5	04
Urbino 12	05
Urbino 18	06
Urbino 12 LE	07

Rysunki techniczne

Urbino 10,5	08
Urbino 12	08
Urbino 18	08
Urbino 8,9 LE	09
Urbino 12 LE	09

Zdjęcia

10 - 12

Więcej: www.solarisbus.com

Urbino 8,9 LE		<ul style="list-style-type: none"> ● standard ○ opcja
Układ napędowy	Silnik	
	Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	●
	Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	○
	Skrzynia biegów	
	ZF-EcoLife	○
	Voith DIWA.6	●
Zbiornik paliwa		
200 l	●	
Zbiornik AdBlue		
40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●	
Podwozie	Oś przednia	
	oś niezależna	●
	Oś napędowa	
	oś portalowa	●
	Układ centralnego smarowania	
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały	●
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar półpłynny	○
	Układ kierowniczy	
	RB Servocom	●
	Układ hamulcowy	
	EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●
	Hamulec dodatkowy	
retarder skrzyni biegów	●	
Układ poziomujący		
zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	●	

Urbino 8,9 LE		<ul style="list-style-type: none"> ● standard ○ opcja
Nadwozie	Konstrukcja szkieletu	
	ze stali odpornej na korozję	●
	Poszycie ścian bocznych	
	demontowalne panele boczne	●
	Układ drzwi	
		1-1
		1-2
	Wysokość wejścia	
	Dla wszystkich drzwi, dla opon 275/70 R22.5	320/330 mm
	Rampa inwalidy	
rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●	
Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)		
I klasa pojazdów	max. 26 + 4	
II klasa pojazdów	max. 30	
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy	
	klimatyzacja z napędem elektrycznym	○
	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej	
	klimatyzacja z napędem mechanicznym	○
	Wentylatory	
	dwukierunkowe	●
	Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej	
grzejniki konwektorowe	●	
nagrzewnice 2-stopniowe	●	
Układ dodatkowego ogrzewania		
dodatkowy agregat grzewczy	○	
dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○	
Instalacja elektryczna	Wiązki i płyty	
	instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●

Urbino 10,5		<input checked="" type="radio"/> standard <input type="radio"/> opcja
Układ napędowy	Silnik	
	Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	<input checked="" type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	<input type="radio"/>
	Cummins B6.7E6D 300B (220kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	<input type="radio"/>
	PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	<input type="radio"/>
	Skrzynia biegów	
	ZF-EcoLife	<input type="radio"/>
	Voith DIWA.6	<input checked="" type="radio"/>
Zbiornik paliwa		
200 l	<input type="radio"/>	
310 l	<input checked="" type="radio"/>	
Zbiornik AdBlue		
40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	<input checked="" type="radio"/>	
Podwozie	Oś przednia	
	oś niezależna	<input checked="" type="radio"/>
	oś sztywna	<input type="radio"/>
	Oś napędowa	
	oś portalowa	<input checked="" type="radio"/>
	Układ centralnego smarowania	
	centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały	<input checked="" type="radio"/>
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar półpłynny	<input type="radio"/>
	układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar stały	<input type="radio"/>
	Układ kierowniczy	
RB Servocom	<input checked="" type="radio"/>	
Hema	<input type="radio"/>	
Układ hamulcowy		
EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	<input checked="" type="radio"/>	
ESC (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy)	<input type="radio"/>	
Hamulec dodatkowy		
retarder skrzyni biegów	<input checked="" type="radio"/>	

Urbino 10,5		<input checked="" type="radio"/> standard <input type="radio"/> opcja
Nadwozie	Układ poziomujący	
	zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	<input checked="" type="radio"/>
	Konstrukcja szkieletu	
	ze stali odpornej na korozję	<input checked="" type="radio"/>
	Poszycie ścian bocznych	
	demontowalne panele boczne	<input checked="" type="radio"/>
	Układ drzwi	
		1-2-0
		2-2-0
		1-2-2
	2-2-2	
Wysokość wejścia		
dla wszystkich drzwi, dla opon 275/70 R22.5	320 mm	
Rampa inwalidy		
rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	<input checked="" type="radio"/>	
rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	<input type="radio"/>	
Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)		
I klasa pojazdów	max. 29 + 4	
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy	
	klimatyzacja z napędem elektrycznym	<input type="radio"/>
	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej	
	klimatyzacja z napędem mechanicznym	<input type="radio"/>
	Wentylatory	
	dwukierunkowe	<input checked="" type="radio"/>
	Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej	
	grzejniki konwektorowe	<input checked="" type="radio"/>
	nagrzewnice 2-stopniowe	<input checked="" type="radio"/>
	Układ dodatkowego ogrzewania	
dodatkowy agregat grzewczy	<input type="radio"/>	
dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	<input type="radio"/>	
Instalacja elektryczna	Wiązki i płyty	
	instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	<input checked="" type="radio"/>

Silnik

Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	○
Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	●
Cummins B6.7E6D 300B (220kW)	○
PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	○
PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	○
PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	○

Skrzynia biegów

ZF-EcoLife	○
Voith DIWA.6	●

Zbiornik paliwa

200 l	○
310 l	●

Zbiornik AdBlue

40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●
-----------------------------	---

Oś przednia

oś niezależna	●
oś sztywna	○

Oś napędowa

oś portalowa	●
--------------	---

Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały	●
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar półpłynny	○
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar stały	○

Układ kierowniczy

RB Servocom	●
Hema	○

Układ hamulcowy

EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●
ESC (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy)	○

Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów	●
-------------------------	---

Układ poziomujący

zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	●
---	---

Układ napędowy

Podwozie

Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję	●
------------------------------	---

Poszycie ścian bocznych

demontowalne panele boczne	●
----------------------------	---

Układ drzwi

1-2-0
2-2-0
1-2-2
2-2-2

Wysokość wejścia

dla wszystkich drzwi, dla opon 275/70 R22.5	320 mm
---	--------

Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●
rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	○

Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)

I klasa pojazdów	max. 39 + 4
------------------	-------------

Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

klimatyzacja z napędem elektrycznym	○
-------------------------------------	---

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

klimatyzacja z napędem mechanicznym	○
-------------------------------------	---

Wentylatory

dwukierunkowe	●
---------------	---

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe	●
nagrzewnice 2-stopniowe	●

Układ dodatkowego ogrzewania

dodatkowy agregat grzewczy	○
dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○

Nadwozie

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Instalacja elektryczna

Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●
--	---

Silnik

PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW) ●

PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW) ○

Skrzynia biegów

ZF-EcoLife ○

Voith DIWA.6 ●

Zbiornik paliwa

360 l ●

Zbiornik AdBlue

40 l (Cummins) / 50 l (DAF) ●

Oś przednia

oś niezależna ●

oś sztywna ○

Oś napędowa

oś portalowa ●

Oś środkowa

oś neutralna ●

Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały ●

układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar półpłynny ○

układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar stały ○

ze smarowaniem przegubu ○

Układ kierowniczy

RB Servocom ●

Układ hamulcowy

EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR) ●

Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów ●

Układ poziomujący

zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku ●

Układ napędowy

Podwozie

Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję ●

Poszycie ścian bocznych

demontowalne panele boczne ●

Układ drzwi

1-2-2-0

2-2-2-0

1-2-2-2

2-2-2-2

Wysokość wejścia

dla wszystkich drzwi, dla opon 275/70 R22.5 320 mm

Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie ●

rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna ○

Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)

I klasa pojazdów max. 47 + 8

Nadwozie

Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

klimatyzacja z napędem elektrycznym ○

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

klimatyzacja z napędem mechanicznym ○

Wentylatory

dwukierunkowe ●

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe ●

nagrzewnice 2-stopniowe ●

Układ dodatkowego ogrzewania

dodatkowy agregat grzewczy ○

dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem ○

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Instalacja elektryczna

Wiązki i płyty

instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus ●

Silnik

Cummins B6.7E6D 250B (182 kW)	○
Cummins B6.7E6D 280B (204 kW)	●
Cummins B6.7E6D 300B (220kW)	○
PACCAR MX-11 220 H3 (220 kW)	○
PACCAR MX-11 250 H3 (251 kW)	●
PACCAR MX-11 270 H3 (270 kW)	○

Skrzynia biegów

ZF-EcoLife	○
Voith DIWA.6	●

Zbiornik paliwa

200 l	○
310 l	●

Zbiornik AdBlue

40 l (Cummins) / 50 l (DAF)	●
-----------------------------	---

Oś przednia

oś niezależna	●
oś sztywna	○

Oś napędowa

oś sztywna	●
------------	---

Układ centralnego smarowania

centralny punkt smarny wyprowadzany w podwoziu – smar stały	●
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar półpłynny	○
układ centralnego smarowania z autodiagnozą – na smar stały	○

Układ kierowniczy

RB Servocom	●
Hema	○

Układ hamulcowy

EBS, układ elektroniczny zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i poślizgowi przy ruszaniu (ASR)	●
ESC (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy)	○

Hamulec dodatkowy

retarder skrzyni biegów	●
-------------------------	---

Układ poziomujący

zawieszenie ECAS z funkcją poziomowania i przykłąku	●
---	---

Układ napędowy

Podwozie

Konstrukcja szkieletu

ze stali odpornej na korozję	●
------------------------------	---

Poszycie ścian bocznych

demontowalne panele boczne	●
----------------------------	---

Układ drzwi1-2-0
2-2-0
1-2-1
2-2-1**Wysokość wejścia**

dla wszystkich drzwi, dla opon 275/70 R22.5	320 mm
---	--------

dla wszystkich drzwi, dla opon 295/80 R22.5	360 mm
---	--------

Rampa inwalidy

rampa inwalidy przy II drzwiach, odkładana ręcznie	●
--	---

rampa inwalidy przy II drzwiach, automatyczna	○
---	---

Liczba miejsc siedzących (w zależności od układu drzwi i wyposażenia)

I klasa pojazdów	max. 45 + 4
------------------	-------------

II klasa pojazdów	max. 49
-------------------	---------

Klimatyzacja miejsca pracy kierowcy

klimatyzacja z napędem elektrycznym	○
-------------------------------------	---

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej

klimatyzacja z napędem mechanicznym	○
-------------------------------------	---

Wentylatory

dwukierunkowe	●
---------------	---

Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

grzejniki konwektorowe	●
------------------------	---

nagrzewnice 2-stopniowe	●
-------------------------	---

Układ dodatkowego ogrzewania

dodatkowy agregat grzewczy	○
----------------------------	---

dodatkowy agregat grzewczy na biopaliwo z osobnym zbiornikiem	○
---	---

Wiązki i płyty

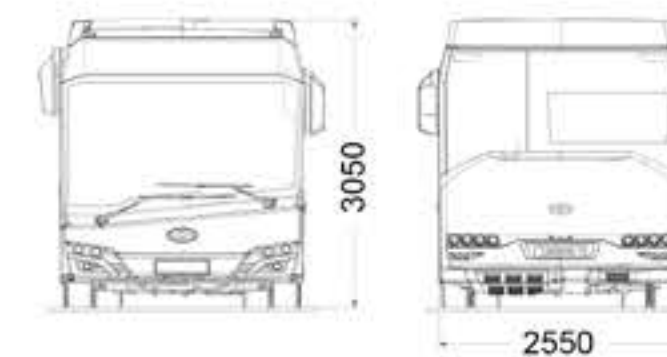
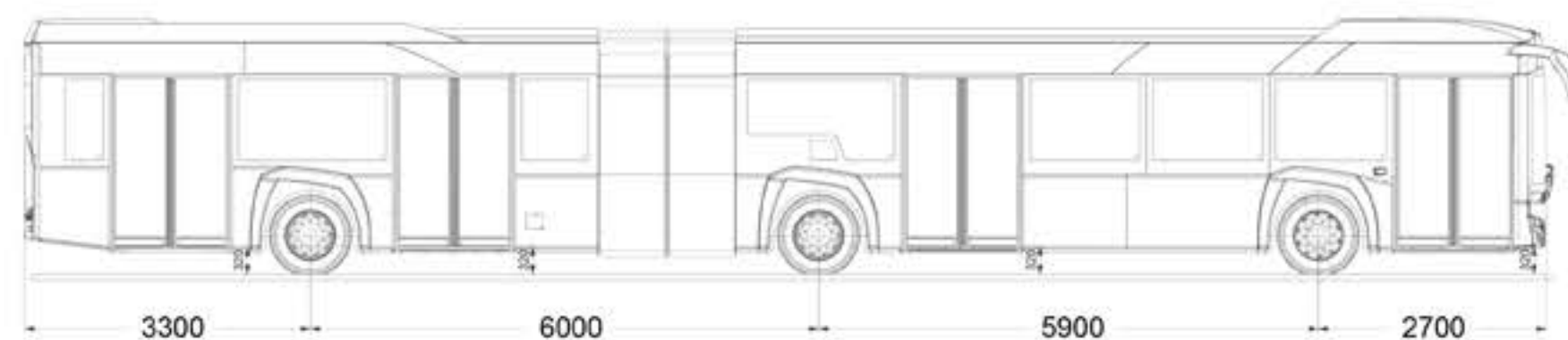
instalacja elektryczna oparta o magistralę CAN-Bus	●
--	---

Nadwozie

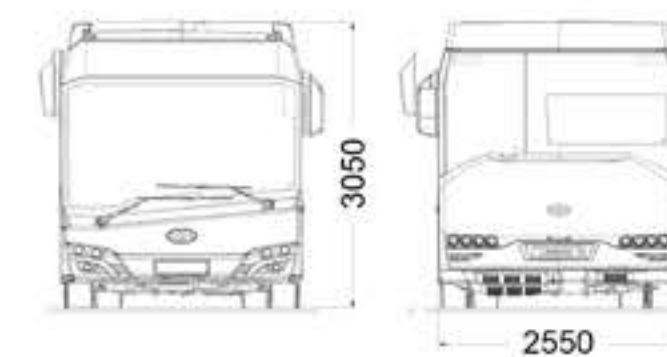
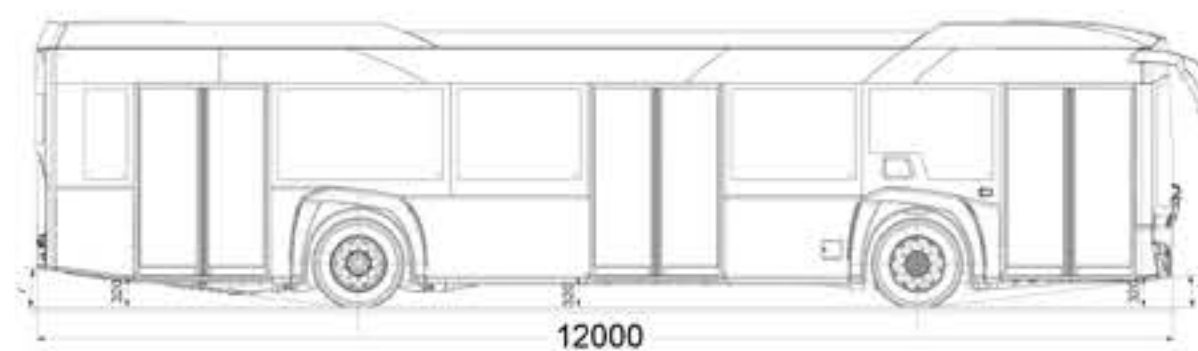
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Instalacja elektryczna

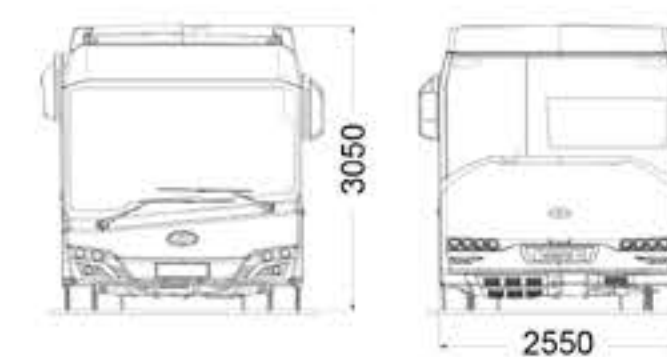
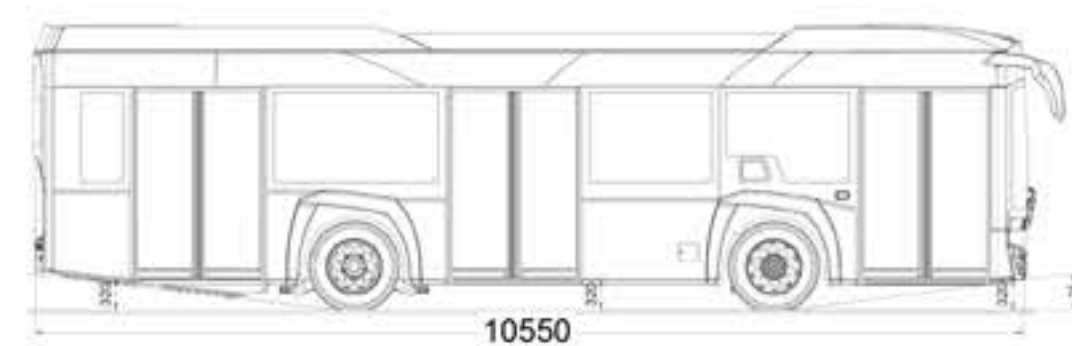
› Urbino 18



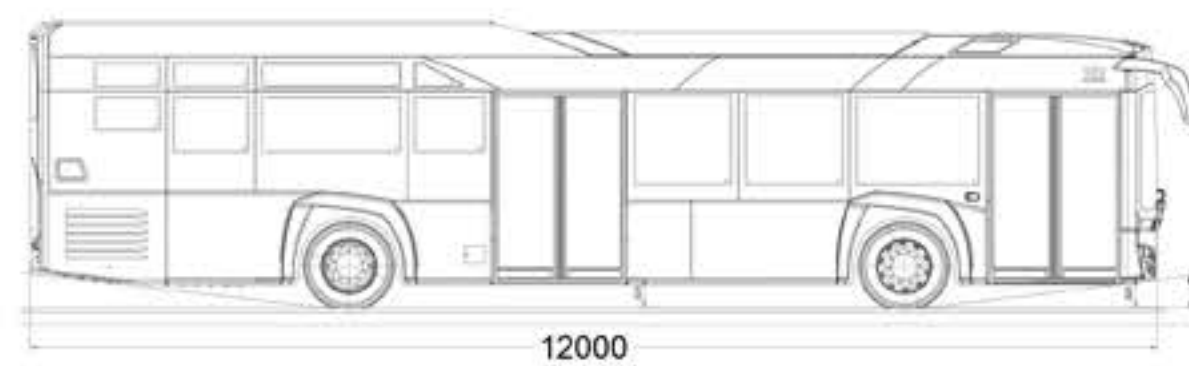
› Urbino 12



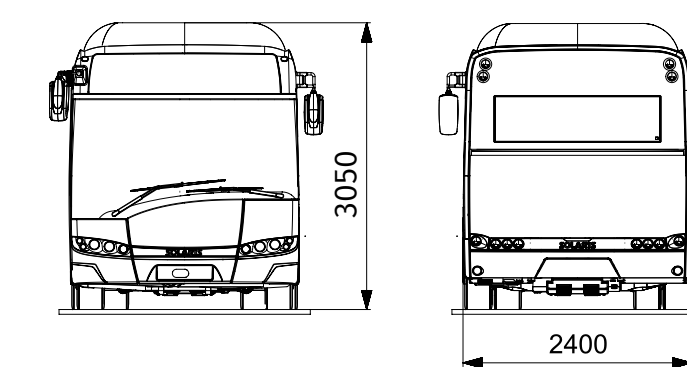
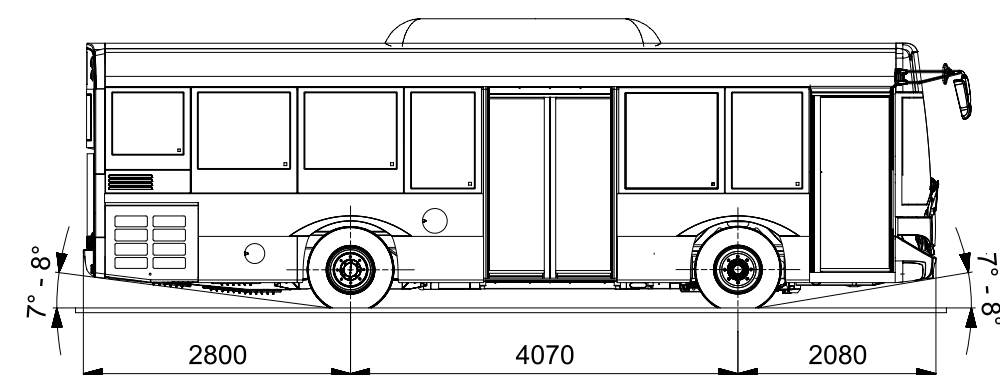
› Urbino 10,5



› Urbino 12 LE



› Urbino 8,9 LE



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Oslo



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 18 | Płock



Solaris Urbino 10,5 | pojazd demonstracyjny



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórne



Solaris Urbino 12 | Tarnowo Podgórne



Solaris Urbino 10,5 | pojazd demonstracyjny



Solaris Urbino 12 | Tyrol, Austria



Solaris Urbino 8,9 LE | Zakopane



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Urbino 12 | Glonn



Solaris Bus & Coach sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Polska
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com
2020.10