



Trening jazdy ekonomicznej dla autobusów o masie powyżej 3,5 t BUS-TBJ według systemu Test & Training (Moduł I)

**REDUKCJA KOSZTÓW – BEZPIECZEŃSTWO – REDUKCJA STRESU
– KOMFORT JAZDY – OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO**

CELE:

- Wzrost kompetencji pracowników w zakresie jazdy ekonomicznej i defensywnej.
- Uwrażliwienie pracowników na sensowność działań szkoleniowych.
- Zmotywowanie pracowników do efektywnego udziału w szkoleniach.
- Promowanie świadomości oszczędności, troski o stan techniczny pojazdu i o bezpieczeństwo jazdy wśród kierowców.
- Rozwój świadomości bezpieczeństwa ruchu drogowego u pracowników.
- Redukcja częstotliwości szkód, a co za tym idzie zwiększenie rentowności floty.
- Redukcja kosztów następstwa wypadków (w szczególności premii ubezpieczeniowych).
- Zwiększenie bezpieczeństwa dla przedsiębiorstwa, jego pracowników i klientów.
- Uświadomienie pracowników, że prawidłowa jazda ekonomiczna nie oznacza strat w czasie.
- Wprowadzenie standardowego systemu modułów treningu bezpieczeństwa ruchu drogowego na najwyższym poziomie, który także w przyszłości zapewni trwałe efekty w kształtowaniu zachowań kierowców autobusów.

EWALUACJA OSIĄGNIĘCIA CELÓW:

- Podstawą sukcesu w realizacji wszelkich działań wspierających zarządzanie kosztami Państwa floty jest szczegółowa analiza parku pojazdów i ich ciągły nadzór.

REALIZACJA - ZAWARTOŚĆ I METODOLOGIA:

- Jedna grupa składa się z 12 uczestników. Ta grupa rozdzielana jest na 3 mniejsze grupy po 4 osoby w każdej.
- Na każdą grupę przypada jeden instruktor.





- Zarys przebiegu treningu:
 - Każdy z uczestników jedzie z trenerem wyznaczonym odcinkiem (każdy z uczestników musi kierować pojazdem na wyznaczonym przez instruktora odcinku).
 - Pozostali uczestnicy biorą udział w treningu udzielania pierwszej pomocy.
 - Przed przerwą na posiłek każdy z uczestników musi odbyć 1. jazdę wyznaczonym odcinkiem. Kierowcy starają się zaoszczędzić paliwo, jednak bez wskazówek instruktora, obecnego podczas jazdy.
 - Po przerwie na posiłek każdy z uczestników bierze udział w zajęciach teoretycznych z jazdy ekonomicznej, dotyczących umiejętności oszczędzania paliwa i minimalizacji zużycia podzespołów.
 - Po zajęciach teoretycznych każdy z uczestników jedzie z trenerem tym samym odcinkiem, którym jechał podczas 1. jazdy.
 - Podczas 2. jazdy instruktor bezpośrednio udziela wskazówek kierującemu uczestnikowi.
 - Po odbyciu obu jazd następuje porównanie danych zużycia paliwa podczas 1. i 2. jazdy. Rezultaty omawiane są przy udziale wszystkich uczestników.

WARUNKI ORGANIZACYJNE:

- Jazda 1. i 2. odbywa się w terenie, tzn. na drogach publicznych.
- Odcinki treningowe określa trener.
- Pojazd, na którym odbywa się szkolenie musi posiadać elektroniczny wskaźnik bieżącego zużycia paliwa lub inne urządzenie, które umożliwia odczyt bieżącego zużycia paliwa. Jest to bardzo ważny element, który ma centralne znaczenie dla efektów treningu i bez którego nie jest możliwe przeprowadzenie treningu. Jeżeli uczestnik nie posiada elektronicznego wskaźnika bieżącego zużycia paliwa, organizatorzy mogą taki udostępnić.
- Za montaż i kalibrację udostępnionego przez organizatorów urządzenia przed rozpoczęciem treningu odpowiada uczestnik. Ewentualne koszty związane z montażem i kalibracją ponosi uczestnik treningu.
- Uczestnicy treningu mają obowiązek przestrzegania wszelkich obowiązujących przepisów ruchu drogowego.



- Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za wypadki i skutki wypadków spowodowanych przez uczestników szkolenia podczas jazdy, z winy uczestników.

Ustalenia realizacyjne:

- Trening praktyczny odbywa się na drogach publicznych, na wcześniej określonym odcinku szkoleniowym.
- Wszyscy uczestnicy treningu muszą posiadać i przed rozpoczęciem kursu okazać aktualne prawo jazdy dla danej kategorii.
- Trening odbywa się na pojazdach klienta, przy czym maksymalna ilość uczestników przypadających na jeden pojazd nie jest większa niż 4. Obowiązek ubezpieczenia pojazdów i związane z tym koszty ponosi uczestnik szkolenia.
- Ustalone ceny są cenami ryczałtowymi za grupę składającą się z 12-tu uczestników. Cena za dany trening jest niezależna od ilości uczestników. Grupa uczestników nie może przekraczać 12-tu osób.
- Jest bardzo wskazane, aby w treningu brał udział (aktywnie/pasywnie) właściciel firmy lub kierownik floty (przy aktywnym udziale prosimy uwzględnić maksymalną ilość uczestników).
- W cenę kursu jest wliczony dwudaniowy obiad.

CENNIK:

- Dla grupy 12-tu kierowców, koszt szkolenia z Ekonomicznej Techniki Jazdy wynosi 6 000 zł netto (500 zł netto / osobę).

