

Solaris Bus & Coach sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska
Tel. +48 61 667 23 33, fax +48 61 667 23 10
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.pl

Solaris Urbino 10,5 electric z napędem modułowym

Dane techniczne

Wymiary	Dł. 10 550 mm, szer. 2 550 mm, wys. 3 330 mm (wys. 3 250 mm w opcji)
Zwis przedni	2 700 mm
Rozstaw osi	4 450 mm
Zwis tylni	3 400 mm
DMC	19 500 kg (do 20 000 kg w zależności od kraju i typu opon)
Układ drzwi	2-2-2
Silnik elektryczny	Centralny, 240 kW
Napęd elektryczny	Silnik modułowy, technologia SiC
Oś przednia	Oś niezależna, ze stabilizatorem
Oś napędowa	Oś portalowa, ze stabilizatorem
System ładowania	Plug-in (pantograf w opcji)
Baterie	Solaris High Energy, 350 kWh (do 400 kWh w opcji)
Pojemność pasażerska	Do 85 osób
Maksymalna liczba miejsc siedzących	29 (do 33 w opcji)
Maksymalna liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi	8
Klimatyzacja	Klimatyzacja CO2 z funkcją grzania pompą ciepła, Klimatyzacja kabiny kierowcy za pomocą klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej

**Bezpieczeństwo i systemy
wsparcia kierowcy**

Zgodność z GSR2, zgodność z R66

Rozwiązania wymagane zgodnie z GSR2:

AIF – ułatwienie montażu blokady alkoholowej (Alcolock Interlock Installation Facilitation),

BSIS – system monitorowania martwego pola (Blind Spot Information System),

DDAW – system ostrzegania o senności i spadku koncentracji kierowcy (Driver Drowsiness and Attention Warning),

ESS – sygnał nagłego hamowania (Emergency Stop Signal),

ISA – inteligentny asystent prędkości (Intelligent Speed Assistant),

MOIS – system ostrzegania przy ruszaniu pojazdu (Moving Off Information System),

RD – system wspomagający wykrywanie przeszkód podczas cofania (Reversing Detection),

TPMS – system monitorowania ciśnienia w oponach (Tire Pressure Monitoring System)

LSM – monitorowanie lewej strony pojazdu (Left Side Monitoring),

Lusterka elektryczne,

Dodatkowe systemy:

AHBC – automatyczne sterowanie światłami drogowymi (Automatic High Beam Control),

LDW(S) – system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (Lane Departure Warning System),

PLCA – pasywny asystent zmiany pasa ruchu (Passive Lane Change Assist)

TSR – system rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition)

Systemy hamowania:

ASR – system regulacji poślizgu kół przy przyspieszaniu (Acceleration Slip Regulation),

Wspomaganie hamowania awaryjnego,

Monitorowanie zużycia klocków hamulcowych,

EBS – elektroniczny system hamulcowy (Electronic Braking System),

Asystent ruszania pod górę (Hill Holder)

Dodatkowe systemy hamowania:

CMS – system łagodzenia skutków kolizji (Collision Mitigation System)

ESC – elektroniczna kontrola stabilności (Electronic Stability)