



INFORMACJA PRASOWA

Elektryczny Solaris podbija Rumunię

Bolechowo/Kluż-Napoka, 26.09.2018

Solaris Bus & Coach S.A. podpisał właśnie kolejną umowę na dostarczenie autobusów elektrycznych Urbino 12 electric do rumuńskiej Kluż-Napoki. Tym razem miasto zamówiło 18 sztuk tych ekologicznych pojazdów. To kontynuacja kontraktu ramowego z sierpnia ubiegłego roku. Zamawiając łącznie 41 autobusów, Kluż-Napoka będzie miastem z największą liczbą Solarisów Urbino electric w Europie.

Zamówione przez władze miasta Solarisy Urbino 12 electric wieńczą kontrakt ramowy na dostarczenie łącznie 41 sztuk bezemisyjnych pojazdów. Mimo, iż umowa zakładała realizację dostaw przez okres najbliższych trzech lat, miasto zdecydowało się wypełnić zamówienie w niewiele ponad rok. Pierwsze elektryczne Solarisy w liczbie 11 szt. zostały dostarczone klientowi wiosną tego roku. Kolejne 12 sztuk dojedzie do Kluż-Napoki do końca 2018 roku. Ostatnia transza z 18 świeżo zamówionymi pojazdami ma wyjechać z Bolechowa w 9 miesięcy od podpisania kontraktu.

Projekt zakupu autobusów został częściowo finansowany ze środków Rumuńsko-Szwajcarskiego Programu Współpracy. Operatorem została firma CTP Transport Company. Wartość kontraktu to prawie 90 milionów złotych. Realizacja najnowszego zamówienia sprawi, że Kluż-Napoka będzie największym klientem firmy w zamówieniach na ekologiczne autobusy elektryczne. Do tej pory największymi jednorazowymi dostawami Urbino electric były te w Krakowie i Jaworznie (odpowiednio 26 i 23 sztuki). CTP Cluj Napoca będzie także operatorem z największą flotą pojazdów marki Solaris w całej Rumunii.

Dwunastometrowe Urbino electric dla rumuńskiego przewoźnika w charakterystycznym białofioletowym malowaniu będzie wyposażone w silnik centralny o mocy 160 kW i baterie trakcyjne o pojemności 200 kWh typu Solaris High Energy. Wprowadzenie do floty autobusów elektrycznych oznaczało dla miasta także inwestycję w infrastrukturę ładowania. W ciągu ostatniego roku zainstalowano 11 stacji wolnego ładowania i trzy stacje szybkiego ładowania za pomocą pantografów (każdy autobus został wyposażony w pantograf zamontowany nad drugą osią na dachu pojazdu).

W autobusach dla Kluż-Napoka zamontowano m.in. klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, a także pełny zestaw monitoringu na zewnątrz i w środku pojazdu. Pasażerowie z pewnością docenią możliwość korzystania z darmowego dostępu do WiFi oraz portów USB, dzięki którym podładują swoje smartfony podczas jazdy. Pojazdy pomieszczą maksymalnie 78 pasażerów, w tym 27 na miejscach siedzących, z czego 10 dostępnych z niskiej podłogi.

Ostatnie tygodnie są niezwykle owocne dla Solarisa na rynku rumuńskim. Firma podpisała umowę ramową na dostarczenie nawet do 50 sztuk przegubowych trolejbusów Trollino 18. Będą to pierwsze trolejbusy firmy w Kluż-Napoca. Podsumowując wszystkie dostarczone i zamówione pojazdy (pierwsze z nich wyprodukowano 15 lat temu), ulicami rumuńskich miast jeździć będzie blisko 300 autobusów z logo zielonego jamnika.

Firma Solaris Bus & Coach S.A. jest jednym z europejskich liderów w obszarze e-mobility. W zaledwie siedem lat od premiery swojego pierwszego autobusu elektrycznego firma dostarczyła lub zebrała zamówienia na ponad 330 pojazdów od klientów w czternastu państwach. Ukoronowaniem osiągnięć na polu elektromobilności było zdobycie przez Solaris Urbino 12 electric najbardziej prestiżowej

nagrody w branży autobusowej „Bus of the Year 2017”, która po raz pierwszy przyznana została polskiemu producentowi, po raz pierwszy w historii zdobył ją również autobus elektryczny. W 2017 roku, w segmencie rynku dotyczącym tylko elektrobusesów, Solaris zajął pozycję lidera w Europie, z udziałem ponad 18%.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.