



INFORMACJA PRASOWA

Solaris na targach Busworld 2017

Bolechowo, 13.09.2017

Tegoroczna edycja Busworld, największej wystawy autobusowej w Europie, odbędzie się w dniach 20-25 października. Firma Solaris, jak zwykle z tej okazji, przygotowała produktowe nowości. Będą to zarówno pojazdy nisko- i bezemisyjne, jak również te z konwencjonalnym napędem.

Od 2001 roku firma Solaris nieprzerwanie co dwa lata bierze udział w największej wystawie branży autobusowej w Europie, targach Busworld. Niewielkie Kortrijk, położone we flamandzkiej części Belgii tuż przy granicy z Francją, zamienia się w październiku na ponad tydzień w europejską stolicę branży autobusowej. To tutaj odbywa się wiele premier. Także Solaris przygotował dla targowych gości nową ofertę.

Premierowy **Solaris Urbino 18 electric**, bazuje na rozwiązaniach konstrukcyjnych dobrze już znanej pasażerom nowej generacji Urbino, która swoją premierę miała w roku 2014. Do tej pory „przegubowiec” oferowany był tylko w wersji z silnikiem spalinowym. Od tego roku do rodziny Urbino dołącza również wersja bezemisyjna.

Pojazd, który będzie prezentowany na targach w Kortrijk, wyposażony jest w silnik trakcyjny o mocy 240 kW. Magazyny energii stanowią baterie typu Solaris High Energy o pojemności 240 kWh. Ich ładowanie, w prezentowanym na Busworld modelu, może odbywać się na dwa sposoby: poprzez złącze typu plug-in lub z zamontowanego na dachu pojazdu pantografu. Dzięki niższej masie własnej pojazdu i dobrej dystrybucji nacisków na osie, pojemność pasażerska prezentowanego egzemplarza wynosi aż 135 pasażerów. Oczywiście jest to tylko jedna z wielu opcji dostępnych dla klientów, jako że Solaris - jak zawsze - jest elastyczny w podejściu do potrzeb operatorów.

Aranżacja wnętrza jest jednym z elementów, który może być płynnie dostosowywany do oczekiwań przewoźników. Podobnie jest z pojemnością baterii czy sposobem uzupełniania w nich energii. Wszystko po to, aby autobus był jak najbardziej funkcjonalny i ekonomiczny w danych warunkach. Co ważne dla operatorów, przegubowy Solaris Urbino electric 18 nowej generacji nie jest tylko wersją testową prezentowaną na targach. To dojrzały produkt seryjny. Jeszcze przed targami Busworld pierwsze egzemplarze tego modelu trafiły do przewoźników. Jednym z nich jest MPK Kraków, gdzie latem tego roku Solaris dostarczył łącznie 20 elekrobusów. Siedemnaście w wersji dwunastometrowej i trzy w opisywanej wyżej wersji przegubowej.

Kolejnym autobusem zaprezentowanym podczas targów Busworld jest **nowy Solaris Urbino 12 w wersji z szeregowym napędem hybrydowym**.

Dostawcą jednostki napędowej jest amerykański producent BAE Systems. Ten ekologiczny napęd umożliwia znaczne obniżenie zużycia paliwa i poziomu emisji szkodliwych substancji do atmosfery. Jest to możliwe dzięki silnikowi elektrycznemu, zasilanemu energią elektryczną z magazynu energii. Ten z kolei ładowany jest z generatora prądu napędzanego silnikiem wysokoprężnym marki Cummins o niewielkiej pojemności 4,5 litra (Cummins ISB4.5E6 o mocy 210 KM).

W nowym hybrydowym Urbino 12 Solaris oferuje funkcję *zero emission*, upodabniającą pojazd do autobusów elektrycznych. Dzięki zamontowanemu systemowi Stop-and-Go, silnik spalinowy

całkowicie wyłącza się podczas postoju na przystanku i otwarciu drzwi, natomiast włącza się zaraz po wyczerpaniu energii w superkondensatorach.

Oprócz tego w pojeździe zamontowano urządzenie GPS wraz z odpowiednim oprogramowaniem, które umożliwia uruchomienie funkcji Arrive-and-Go. Funkcja ta wyłącza dodatkowo pracę silnika spalinowego już podczas podjeżdżania autobusu do przystanku. To ekologiczne rozwiązanie, według przeprowadzonych testów, jest w stanie zaoszczędzić do 20% paliwa potrzebnego w analogicznym pojeździe z konwencjonalnym napędem. Cicha praca pojazdu pozwala również na znaczne zmniejszenie poziomu hałasu, szczególnie w zatłoczonych centrach miast.

Trzecim autobusem, który polski producent zaprezentuje na Busworld, będzie **nowy Solaris Urbino 10,5**. Głównymi zaletami prezentowanego autobusu w klasie MIDI są jego niewielkie gabaryty i duża zwrotność, dzięki którym z powodzeniem znajduje on zastosowanie zarówno w małych miastach, jak i wąskich i ciasnych uliczkach wielu europejskich metropolii. Pojazd zbudowano w oparciu o moduły 12-metrowego Solarisa, skracając o półtora metra przestrzeń pomiędzy pierwszymi drzwiami nowego Urbino 12 a drugą osią. Zmiana konstrukcji na krótszą wymogła też zmniejszenie rozstawu osi z 5900 mm do 4450 mm.

W modelu targowym zamontowano silnik Cummins ISB6.7E6C o mocy 209 kW. Jednak, podobnie jak w przypadku spalinowego Urbino 12, jest możliwość zamontowania jednostki napędowej DAF MX11. Oba rozwiązania gwarantują dynamiczną i jednocześnie ekonomiczną jazdę. Silniki spełniają restrykcyjną normę emisji spalin Euro 6. Mimo swoich niewielkich rozmiarów, autobus z powodzeniem poradzi sobie na trasach o większym obciążeniu, oferując aż 23 miejsca siedzące, z czego 6 z niskiej podłogi. Wysoki komfort jazdy pasażerom gwarantuje wydajna klimatyzacja, nowoczesne światła LED (w kolorze bursztynowym!) i gniazda USB do ładowania urządzeń mobilnych, które zostały umieszczone w poręczach dla pasażerów.

Zapraszamy na stoisko firmy Solaris w hali nr 4 w dniach 20-25 października. W dniu 19 października o godzinie 14.30, na tym samym stoisku, odbędzie się także konferencja prasowa.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.