



INFORMACJA PRASOWA

W Paryżu rozpoczęły się testy elektrycznego Solarisa nowej generacji

Bolechowo, 02.12.2015

Régie autonome des transports Parisiens (RATP) zaprezentował dzisiaj nowego Solarisa Urbino 12 electric. Bezpośrednio po prezentacji ten cichy i bezemisyjny autobus elektryczny rozpoczął testy w ruchu liniowym. Pojazd będzie użytkowany w stolicy Francji przez najbliższe dwa miesiące. Cały projekt ma ścisły związek z planami RATP, które zakładają, że od 2025 roku operator będzie posiadał w swojej flocie wyłącznie pojazdy bezemisyjne.

Zgodnie z podpisaną umową innowacyjny i ekologiczny autobus elektryczny Solarisa będzie testowany w regularnym ruchu pasażerskim na paryskich liniach 21 oraz 147. Paryskie przedsiębiorstwo transportu publicznego planuje do końca roku 2025 całkowicie zrezygnować z autobusów zasilanych konwencjonalnymi silnikami spalinowymi, dlatego też nowy Solaris Urbino 12 electric stanowi dla RATP nad wyraz interesującą propozycję.

„Jesteśmy bardzo zadowoleni z możliwości przetestowania nowego autobusu bateryjnego Solarisa. Testy pozwolą nam jeszcze precyzyjniej rozrysować plany związane z rozwojem bezemisyjnego transportu w ramach programu Bus 2025”, powiedziała Marie-Claude Dupuis, Dyrektor Departamentu Autobusowego RATP.

„Współpraca z RATP, która obejmuje jazdy testowe Urbino 12 electric, to duże wyzwanie. Jestem pewien, że nasz nowy autobus elektryczny pokaże się na ulicach Paryża ze swojej najlepszej strony. Posłuży mu w tym jego nowa, lekka konstrukcja, wiele innowacyjnych rozwiązań technicznych, jak na przykład oś elektryczna trzeciej generacji, a także komfortowe wnętrze i niebanalny design”, powiedział dr Andreas Strecker, Prezes firmy Solaris Bus & Coach S.A.

Autobus elektryczny, który zawitał do Paryża bazuje na konstrukcji, mającego premierę podczas targów IAA 2014 Nutzfahrzeuge w Hanowerze, nowego Urbino 12. Szkielet nowego pojazdu jest lżejszy i jednocześnie sztywniejszy od jego poprzednika, a przy tym równie trwały, ponieważ został wykonany z tego samego materiału o wysokiej odporności na korozję. Urbino zostało wyposażone w baterie o pojemności 240 kWh oraz system ładowania plug-in. Dodatkowo Solaris we współpracy z firmą Ekoenergetyka dostarczył mobilną stację ładowania DC – quickPoint Depot Charger o mocy wyjściowej 80 kW.

Kolejną innowacją jest zamontowana w autobusie napędowa oś elektryczna ZF AVE 130 najnowszej, trzeciej generacji, wyposażona w dwa silniki trakcyjne umieszczone w piastach. To nowatorskie rozwiązanie dodatkowo obniża wagę autobusu oraz zwiększa przestrzeń pasażerską. W połączeniu z elektrycznym wyposażeniem firmy Medcom oś zapewnia niezwykle cichą jazdę, płynne przyspieszanie oraz hamowanie, dzięki czemu Urbino electric doskonale sprawdza się w warunkach miejskich, także przy dużej liczbie pasażerów.

Autobus posiada 30 miejsc siedzących, z czego 16 dostępnych z niskiej podłogi. Przestrzeń pasażerska została wyposażona w przyjemne LED-owe oświetlenie. Również światła zewnętrzne

wykorzystują tę przyjazną środowisku technologię. Wysoko umiejscowione, ergonomiczne miejsce pracy kierowcy wraz obniżonym pasem przedniej szyby gwarantuje bardzo dobrą widoczność oraz kontakt z pasażerami. Urbino 12 electric otrzymało również nowoczesny, czytelny i intuicyjny w obsłudze pulpit dotykowy.

Bezemisyjne autobusy elektryczne Solarisa wożą już pasażerów w Niemczech (m.in. w Brunzshwiku, Berlinie, Hamburgu, Dreźnie i Düsseldorfie), Polsce (w Warszawie, Jaworznie, Ostrołęce, Inowrocławiu) oraz Szwecji (Västerås). Wkrótce wyjadą również m.in. na ulice Barcelony. Urbino electric dzięki swojej cichej i bezemisyjnej jeździe przyczyniają się znacząco do poprawy jakości życia w europejskich miastach.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.