



INFORMACJA PRASOWA

500 Solarisów w Czechach

Bolechowo, 24.07.2014

W czwartek 24 lipca odbyła się oficjalna uroczystość przekazania 500. pojazdu na rynku czeskim. Wyjątkowy numer przypadł niskopodłogowemu Urbino 18 dla miejskiego przewoźnika z Brna. To jeden z 36 autobusów zamówionych przez tamtejszego klienta.

amp;oacute;w zamówionych przez tamtejszego klienta.

Solaris dostarczył do Czech już 500 autobusów i trolejbusów. Pierwszy "jamnik", jak popularnie nazywa się auta tej marki, trafił tam już w 2000 roku. Dziś polskie autobusy jeżdżą w większości czeskich miast posiadających komunikację miejską. Do Brna, poza jubileuszowym pojazdem, trafi łącznie 36 przegubowych, 18-metrowych autobusów Solarisa.

- Czechy były naszym pierwszym rynkiem eksportowym. W 2000 roku dostarczyliśmy Urbino 15 do Ostrawy. Był to przełomowy moment w historii firmy - mówi dr inż. Dariusz Michalak, Wiceprezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A. - Pół tysiąca Solarisów na rynku czeskim to dowód zaufania do nas, naszej jakości i niezawodności. To również ogromne zobowiązanie wobec naszych klientów oraz mobilizacja do dalszych działań - dodaje Wiceprezes Solarisa.

W roku 2001 powstała spółka Solaris Czech reprezentująca polskiego producenta na tamtejszym rynku. Solaris Czech zarządza całością sprzedaży oraz obsługi posprzedażowej na tamtejszym rynku. Odpowiada również za dostawy części zamiennych.

Pięćsetny Solaris Urbino 18 dla Dopravni Podnik Brno to niskopodłogowy, przegubowy autobus wyposażony w silnik o mocy 231 kW i skrzynię biegów Voith DIWA 5. Realizowana dostawa 36 Solarisów do Brna jest pierwszym kontraktem dla tego miasta. Oprócz Brna Solarisy w Czechach jeżdżą m.in. w: Ostrawie, Pardubicach, Pilźnie, Pradze i Teplicach.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. to czołowy w Europie, polski producent pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 28 państw na świecie ponad 11.000 pojazdów. Spółka zatrudnia ponad 2300 osób w Polsce i blisko 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej oraz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom.: +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent

tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.