



INFORMACJA PRASOWA

Solarisy już w Turcji

Bolechowo, 04.03.2014

We wrześniu 2013 roku przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach S.A. podpisali ze spółką przewozową ESHOT w Izmirze umowę na dostawę 100 niskopodłogowych pojazdów Urbino 18. Pierwszy etap dostaw został zakończony, dzięki czemu po ulicach trzeciego co do wielkości miasta Turcji jeździ 30 przegubowych Solarisów.

amp; amp; amp; amp; oacute; w.

Wszystkie autobusy są w pełni niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację i posiadają napęd spełniający normę emisji spalin Euro 5. Zgodnie z tradycją nadawania przydomków autobusom w Izmirze, również i Solarisy otrzymały swoją nazwę. Z uwagi na rozmiary, kolor oraz prezentację zostały nazwane łabędziami. Pierwsza tura 30 autobusów dotarła do Izmiru w lutym. Kolejne 30 pojazdów zostanie dostarczonych w marcu. Zgodnie z kontraktem dostawy zakończą się w kwietniu, kiedy to Izmir otrzyma ostatnie 40 sztuk. Tym samym zostanie zrealizowany pierwszy kontrakt Solarisa w Turcji.

- Podpisując pierwszy kontrakt na tureckim rynku z jednej strony mieliśmy poczucie sukcesu, ale z drugiej byliśmy świadomi skali wyzwania i towarzyszącej mu odpowiedzialności. Dziś, w trakcie dostaw, możemy w pełni podtrzymać deklarację złożoną we wrześniu, co do jakości i standardów wykonania pojazdów zamówionych przez firmę Eshot. Autobusy poruszające się po ulicach Izmiru, reprezentują, ten sam najwyższy standard, z którego korzystają mieszkańcy ponad 500 miast w Europie i poza nią - powiedział dr Dariusz Michalak, Wiceprezes firmy Solaris.

Opinie o 30 sztukach Urbino 18 już jeżdżących po Izmirze potwierdzają słowa Wiceprezesa Solarisa. Pierwsze reakcje mieszkańców miasta są bardzo pozytywne. Również kierowcy doceniają komfort prowadzenia oraz łatwość obsługi polskich Solarisów.

Firma ESHOT jest publiczną spółką zarządzającą i świadczącą dla Izmiru usługi publicznego transportu autobusowego. We jej flocie znajduje się ponad 1600 autobusów, które obsługują łącznie 320 linii. Z kolei Izmir, liczący ponad 3 mln mieszkańców, to trzecie, co do wielkości, miasto w Turcji. Aglomeracja położona na zachodnim wybrzeżu Zatoki Izmirskiej jest drugim, po Stambule, najważniejszym portem handlowym Turcji.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. to czołowy w Europie, polski producent pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 28 państw na świecie ponad 10 000 pojazdów. Spółka zatrudnia ponad 2300 osób w Polsce i ponad 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej oraz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com

tel. kom.: +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.