



INFORMACJA PRASOWA

Solaris - lider rynku - podsumowuje wyniki roku 2012

Bolechowo, 04.02.2013

W minionym roku Solaris dziesiąty raz z rzędu zajął pozycję lidera polskiego rynku autobusowego. Firma zwiększyła także swoje udziały na rynkach zagranicznych i sprzedała pierwsze autobusy elektryczne.

Solaris w Polsce

W 2012 roku firma Solaris sprzedała łącznie 1006 autobusów i trolejbusów. Polskim klientom dostarczono 263 pojazdy. Taki wynik sprzedaży w Polsce dziesiąty raz z rzędu pozwolił na zajęcie pozycji lidera. Udziały Solarisa w krajowym rynku niskopodłogowych autobusów miejskich w roku 2012 wyniosły 46,6% i są większe od uzyskanych przez najbliższego konkurenta o ponad 30 punktów procentowych.

Do największych zamówień zrealizowanych w Polsce przez firmę Solaris należały m.in. dostawy trzydziestu pięciu sztuk Urbino do Białegostoku oraz trzydziestu niskopodłogowców dla MPK w Krakowie i dwudziestu dla MZA w Warszawie.

Wykres: Udział procentowy w polskim rynku autobusów miejskich w roku 2012

źródło: Solaris Bus & Coach S.A., styczeń – grudzień 2012

Rynki zagraniczne

W podsumowywanym okresie firma Solaris sprzedała poza granicami kraju 743 autobusy i trolejbusy (wzrost o 8,2% w porównaniu do 2011 roku). Na większości rynków firma zwiększyła swoje udziały. Najbardziej spektakularne wzrosty nastąpiły w Czechach i Niemczech.

U zachodniego sąsiada Solaris w minionym roku sprzedał rekordową liczbę 268 pojazdów (dla porównania w roku 2011 - 248 sztuk, wzrost o 8,1%). To pozwoliło polskiej firmie na zwiększenie udziałów w niemieckim rynku autobusowym z 10% do 13%. Tym samym Solaris kolejny rok z rzędu był największym zagranicznym dostawcą autobusów w tym kraju.

Z kolei w Czechach Solaris ze sprzedażą 81 autobusów i trolejbusów zajął trzecie miejsce z udziałem 26% w rynku. W porównaniu z rokiem 2011 jest to wzrost udziałów rynkowych aż o 19 punktów procentowych.

W minionym roku spółka z podpoznańskiego Bolechowa pozyskała klientów z krajów, w których do tej pory pojazdy marki Solaris nie były obecne. Chodzi o Finlandię, gdzie przewoźnik z miejscowości Tampere zakupił dwa hybrydowe Solarisy Urbino 12,9 oraz o Belgię, gdzie dostarczony zostanie hybrydowy Solaris Urbino 18.

Do największych ubiegłorocznych kontraktów zagranicznych pozyskanych przez firmę Solaris należały zamówienia dla: Burgas (67 autobusów, Bułgaria), Avignon (43 autobusy, Francja) czy Pragi (40 autobusów, Czechy).

Tramwaje

W 2012 roku firma Solaris zakończyła realizację zamówienia dla MPK w Poznaniu dostarczając 22 Solarisy Tramino. Była to realizacja drugiej części zamówienia, które łącznie dotyczyło 45 sztuk tramwajów.

W minionym roku rozpoczęły się prace produkcyjne związane z realizacją pierwszego zagranicznego kontraktu na pojazdy szynowe marki Solaris. Chodzi o pięć dwukierunkowych tramwajów dla miejscowości Jena, których dostawa zaplanowana jest na drugą połowę tego roku.

W roku 2012 Solaris podpisał kolejne dwa kontrakty na dostawę tramwajów. Jeden na rynku niemieckim, gdzie w roku 2014 dostarczonych zostanie do Brunshwiku 18 czteroczęściowych tramwajów o długości 36 metrów. Drugi kontrakt dotyczy rynku polskiego i stolicy Warmii i Mazur. Po 55 latach przerwy Olsztyn powraca do komunikacji tramwajowej. Dostawa piętnastu dwukierunkowych tramwajów o długości 29 metrów przewidziana jest w roku 2014.

W ubiegłym roku firma poczyniła kolejny krok na drodze do realizacji planów rozwojowych związanych z obszarem pojazdów szynowych. Jest nim zdobycie certyfikatu IRIS (International Railway Industry Standard), który potwierdza spełnianie najwyższych światowych standardów w zakresie projektowania, produkcji i dostaw pojazdów szynowych.

Nagrody

W ciągu ostatnich dwunastu miesięcy Solaris otrzymał znaczące nagrody: elektryczny autobus Solaris Urbino electric otrzymał nagrodę czytelników niemieckiego magazynu branżowego "busplaner" w kategorii pojazdów komunikacji miejskiej, Solaris napędzany energią elektryczną zdobył złoty medal dla najlepszego produktu prezentowanego na X Międzynarodowych Targach Transportu Zbiorowego w Kielcach. Ponadto Urbino electric, otrzymał nagrodę Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości w kategorii „Innowacyjny projekt”.

Indywidualne nagrody w roku 2012 otrzymała Solange Olszewska. W maju 2012 roku została nagrodzona medalem "Zasłużony dla Politechniki Poznańskiej" za wieloletnią współpracę firmy Solaris z tą uczelnią. Z kolei w październiku ubiegłego roku Prezes Zarządu otrzymała tytuł "Damy Roku 2012" przyznawany przez polski oddział światowej organizacji Dress for Success oraz redakcję magazynu Lady's Club.

Premiery produktowe w roku 2012

W analizowanym okresie firma Solaris zaprezentowała aż trzy nowe produkty, które trafiły do oferty sprzedażowej. Niewątpliwie najbardziej innowacyjną z nowości jest dwunastometrowa, w pełni niskopodłogowa wersja autobusu elektrycznego.

Solaris Urbino 12 electric to pojazd napędzany energią elektryczną zgromadzoną w bateriach. Co ciekawe mogą one być ładowane na cztery różne sposoby: poprzez złącze typu plug-in, za pomocą ładowania indukcyjnego, wykorzystując szybką wymianę baterii lub z zastosowaniem istniejącej w danym mieście trakcji tramwajowej.

W 2012 roku firma Solaris sprzedała pierwsze dwa autobusy elektryczne. Jeden z nich to wersja dwunastometrowa, która w drugiej połowie tego roku zostanie dostarczona do przewoźnika z Brunshwiku w Niemczech. Autobus ten będzie wyposażony w system ładowania indukcyjnego, a stacje ładowania będą zamontowane w infrastrukturze przystankowej pod powierzchnią jezdni. Drugi sprzedany autobus elektryczny to wersja 8,9 LE, która zostanie dostarczona w roku 2013 do Klagenfurtu w Austrii.

Kolejnymi nowościami produktowymi, których premiera odbyła się w ubiegłym roku, są: Solaris Urbino o długości 18,75 metra oraz nowa wersja międzymiastowego Solarisa InterUrbino.

Plany na rok 2013

- Rok 2012 - biorąc pod uwagę ogólną sytuację gospodarczą i rynkową - należy uznać za trudny ale pomyślny dla naszej firmy. Niezwykle wysoka sprzedaż w latach 2010 i 2011 spowodowana była m.in. kumulacją dwóch niezwykle istotnych czynników jakimi były: "szczyt" absorpcji środków unijnych przeznaczonych na transport publiczny oraz wzrost zamówień w tym obszarze spowodowany przygotowaniem do Euro 2012 w Polsce. Ostatnie 12 miesięcy to raczej powrót do stanu normalnego niż spadek rynku. Portfel zamówień na rok 2013 wygląda obiecująco. Ten rok przyniesie wiele wyzwań dla naszej branży, jak chociażby wdrożenie do produkcji pojazdów spełniających normę emisji spalin

EURO6. Jesteśmy jednak dobrze do tego przygotowani. Najbliższy okres to także dalsza praca nad popularyzacją autobusów z napędem elektrycznym i dalszy rozwój pojazdów szynowych. Zbliża się też czas prezentacji nowej generacji autobusów marki Solaris, który nastąpi na targach IAA w Hanowerze w roku 2014 - zapowiada Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

Informacje o firmie Solaris Bus & Coach

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych Solaris InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Solaris Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wyprodukowała blisko 10000 autobusów, które jeżdżą po drogach 26 krajów w 400 miastach. Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna, jej założycielami i właścicielami są Solange i Krzysztof Olszewscy. Przedsiębiorstwo wprowadziło na rynek polski autobusy niskopodłogowe i w krótkim czasie zdobyło pozycję lidera w tym segmencie, utrzymując ją po dziś dzień. Solaris Bus & Coach S.A. od początku działalności dynamicznie się rozwija i powiększa paletę produktów o kolejne modele autobusów opartych na najnowocześniejszych rozwiązaniach. Najnowszym produktem firmy Solaris jest autobus

z napędem elektrycznym Solaris Urbino electric.

Mateusz Figaszewski

Zastępca Dyrektora ds. PR

mateusz.figaszewski@solarisbus.com

tel. kom. +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.