



INFORMACJA PRASOWA

Salzburg: kolejnych 26 Trollino MetroStyle

Bolechowo, 04.12.2012

Miejski przewoźnik Salzburger Lokalbahnen zakupił 26 nowych trolejbusów Trollino. Wszystkie posiadać będą atrakcyjną stylistykę MetroStyle. Dostawcą osprzętu elektrycznego jest firma Cegelec.

amp;

Salzburg konsekwentnie inwestuje w rozwój proekologicznych, bezemisyjnych i cichych pojazdów z elektrycznym napędem. W ramach rozbudowy sieci transportu miejskiego austriackie miasto zakupiło 26 nowych przegubowych trolejbusów Solaris Trollino z opcją rozszerzenia zamówienia o 14 kolejnych sztuk. Dostawy odbywać się będą sukcesywnie do roku 2017.

Solaris Trollino MetroStyle łączy w sobie najnowsze trendy z branży autobusowej oraz pojazdów szynowych oferując pasażerom zarówno wyrafinowany design, jak i najwyższej jakości wnętrze z przemyślanymi i praktycznymi rozwiązaniami.

- Decydując się na kolejne przegubowe trolejbusy marki Solaris MetroStyle otrzymujemy niezawodny produkt spełniający wysokie wymagania naszych pasażerów oraz pracowników. Jesteśmy z tego powodu niezwykle zadowoleni. Konsekwentnie rozbudowujemy elektrycznie napędzaną komunikację miejską, a nowe Trollino są tego potwierdzeniem z zyskiem dla Salzburga - mówi Gunter Mackinger, Dyrektor Salzburger Lokalbahnen.

- Swoimi działaniami na rzecz ciągłego rozwoju zrównoważonego transportu Salzburg, bez wątpliwości, zasłużył sobie na miano "stolicy trolejbusów" w Europie. Jesteśmy dumni, iż dostawa nowych pojazdów została znów powierzona nam - mówi z zadowoleniem Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solarisa.

Osprzęt elektryczny zostanie dostarczony przez wieloletniego partnera technologicznego Solarisa, firmę Cegelec, która jest czeskim oddziałem francuskiego koncernu, specjalizującego się w produkcji elektrycznych napędów do pojazdów komunikacji miejskiej.

W Salzburgu użytkowanych jest już 25 Solarisów Trollino 18 dostarczonych w latach 2009-2012. Dziesięć z nich wyposażonych jest w jedyny w swoim rodzaju pakiet stylizacyjny MetroStyle.

Elektryczna mobilność to już od ponad 10 lat Solarisowa codzienność. Od 2001 roku firma dostarczyła blisko 600 Trollino do 13 państw, będąc od kilku lat europejskim liderem w segmencie trolejbusów.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wyprodukowała blisko 10000 autobusów, które jeżdżą po drogach 26 krajów w blisko 400 miastach. Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna. Założycielami i właścicielami firmy są Solange i Krzysztof Olszewscy. Firma wprowadziła autobusy niskopodłogowe na rynek polski i w krótkim czasie zdobyła pozycję lidera w tym segmencie utrzymując ją po dziś dzień. Spółka nieustannie rozwija paletę swoich

produktów. Najnowszym z nich jest autobus całkowicie elektryczny Solaris Urbino electric.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
e-mail: mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom. +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskich rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.