



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy kolejne trolejbusy do Saint-Étienne

Bolechowo, 16.10.2026

Solaris podpisał za pośrednictwem francuskiej centrali zakupowej Centrale d'Achat de Transport Public (CATP) umowę na realizację kolejnego zamówienia dla Saint-Étienne Métropole. Tym razem do francuskiego miasta trafi 10 przegubowych trolejbusów Solaris Trollino 18. To kolejny etap współpracy rozpoczętej w 2019 roku. Po dostawach, które odbędą się pod koniec 2027 roku, po ulicach Saint-Étienne będzie jeździło łącznie 41 trolejbusów marki Solaris.

Solaris podpisał umowę na dostawę 10 przegubowych trolejbusów Trollino 18 dla Saint-Étienne Métropole. Pojazdy dołączą do floty Solarisów eksploatowanych już w lokalnym transporcie publicznym i zostaną dostarczone pod koniec 2027 roku, w ramach kolejnego już zamówienia zrealizowanego przez producenta dla francuskiej metropolii.

Nowe, 18-metrowe Trollino będą napędzane silnikiem trakcyjnym o mocy 250 kW. Pojazdy zostaną wyposażone także w baterie, które umożliwiają jazdę na odcinkach bez sieci trakcyjnej. Na pokładzie znajdują się kamery zastępujące tradycyjne lusterka zewnętrzne. Bezpieczeństwo będą wspierać m.in. systemy monitorowania zmęczenia i rozproszenia uwagi kierowcy, inteligentny asystent prędkości, asystent zmiany pasa ruchu oraz rozwiązania wykrywające pieszych i rowerzystów w otoczeniu pojazdu. W trolejbusach zostanie zastosowany również system zdalnej diagnostyki eSConnect, wspierający bieżący monitoring i obsługę serwisową floty.

Saint-Étienne od lat rozwija transport trolejbusowy jako jeden z elementów bezemisyjnej mobilności miejskiej. Najnowszy kontrakt obejmujący 10 Trollino 18 jest kolejnym etapem wieloletniej współpracy metropolii z Solarisem. Pierwsze zamówienie producent otrzymał w 2019 roku. W kolejnych latach do przewoźnika trafiły łącznie 23 dwunastometrowe Trollino. Następnym etapem rozwoju floty było dostarczenie w roku 2025 8 przegubowych Trollino 18. Najnowsza dostawa zwiększy liczbę trolejbusów producenta eksploatowanych w Saint-Étienne do 41. Pojazdy te stanowią dziś istotną część bezemisyjnego transportu publicznego miasta.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego

Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.