



INFORMACJA PRASOWA

Kolejnych 50 przegubowych Solarisów Urbino 18 dla Warszawy

Bolechowo, 14.10.2026

W grudniu 2025 roku Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie zamówił 120 przegubowych autobusów z napędem diesla. Teraz przewoźnik zdecydował o uruchomieniu opcji, rozszerzając kontrakt o dodatkowe 50 pojazdów. Dostawa nowych autobusów będzie kolejnym krokiem w modernizacji warszawskiej floty.

Podczas trwających właśnie Międzynarodowych Targów Transportu Zbiorowego TRANSEXPO 2026 Agata Stańda, Prezes Solaris Bus & Coach i Katarzyna Strzegowska, Dyrektor ZTM w Warszawie podpisały umowę na zakup 50 Solarisów Urbino 18. Zamówienie uruchamia opcję przewidzianą w podpisanym kilka miesięcy temu kontrakcie na dostawę 120 autobusów z napędem diesla. Łącznie do ZTM Warszawa trafi więc 170 pojazdów w tej samej specyfikacji. Zamawiający zachowuje możliwość zwiększenia zamówienia o kolejne 50 przegubowych Solarisów.

Każdy z zamówionych autobusów oferuje 133 miejsca dla pasażerów, w tym 39 miejsc siedzących. W standardzie znajdują się nowoczesne systemy zwiększające komfort i bezpieczeństwo podróży, takie jak klimatyzacja, monitoring czy blokada antyalkoholowa (tzw. alcolock). Dodatkowo pojazdy zostaną wyposażone w zamontowane na dachu panele fotowoltaiczne. Generowana przez panele energia będzie wspierać systemy pojazdu podczas eksploatacji.

Warszawa od lat pozostaje jednym z najważniejszych partnerów Solaris Bus & Coach. Producent dostarczył dotychczas do stolicy Polski ponad 1 750 autobusów, w tym pojazdy elektryczne, hybrydowe, gazowe oraz z napędem konwencjonalnym.

Na zdjęciu pierwszym, od lewej: Agata Stańda, Prezes Solaris Bus & Coach; Katarzyna Strzegowska, Dyrektor ZTM w Warszawie, podczas podpisywania umowy pierwszego dnia targów branżowych Transexpo 2026 w Kielcach.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego

Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.