



INFORMACJA PRASOWA

Solaris z najnowszymi zeroemisyjnymi autobusami na TRANSEXPO 2026

Kielce/Bolechowo, 14.10.2026

W dniach 14-16 października Solaris bierze udział w Międzynarodowych Targach Transportu Zbiorowego TRANSEXPO w Kielcach. Producent zaprezentuje dwa najnowsze modele ze swojego zeroemisyjnego portfolio: Urbino 10,5 electric, po raz pierwszy pokazywany w Polsce, oraz Urbino 12 hydrogen new generation. Tegoroczna edycja targów przypada również w roku 30-lecia działalności Solarisa.

TRANSEXPO to jedno z kluczowych wydarzeń branży transportu publicznego w Polsce. Podczas tegorocznej edycji odbywającej się w Kielcach w dniach 14-16 października Solaris pokaże dwa najnowsze modele ze swojego zeroemisyjnego portfolio: kompaktowe Urbino 10,5 electric oraz Urbino 12 hydrogen new generation. Oba pojazdy reprezentują najnowsze rozwiązania technologiczne rozwijane przez producenta w obszarze elektromobilności.

Urbino 10,5 electric po raz pierwszy w Polsce

Jednym z pojazdów prezentowanych na stoisku Solarisa będzie Urbino 10,5 electric, zdobywca nagrody Sustainable Bus Award 2026 w kategorii „Autobus miejski”. Model miał swoją światową premierę w październiku 2025 roku podczas targów Busworld w Brukseli. Na TRANSEXPO autobus zostanie po raz pierwszy zaprezentowany polskiej publiczności.

Urbino 10,5 electric to kompaktowy, w pełni elektryczny autobus zaprojektowany z myślą o trasach, na których standardowy 12-metrowy pojazd nie zawsze jest optymalnym rozwiązaniem. Przy długości 10,5 metra pojazd wyróżnia się wysoką zwrotnością i dużą pojemnością pasażerską – może przewieźć do 85 osób, w tym do 33 na miejscach siedzących, co jest najlepszym wynikiem w swojej klasie. Promień skrętu poniżej 17 metrów ułatwia eksploatację autobusu na węższych ulicach i w gęstej zabudowie miejskiej.

Urbino 10,5 electric to model oparty na konstrukcji bez wieży silnikowej, co zwiększa przestrzeń pasażerską i pozwala lepiej rozmieścić kluczowe komponenty pojazdu. Urbino 10,5 electric wyposażono w silnik elektryczny o mocy 240 kW oraz baterie Solaris High Energy o pojemności do 400 kWh. Taka konfiguracja umożliwia całodzienną eksploatację bez konieczności doładowania. Autobus może być ładowany zarówno za pomocą złącza plug-in, jak i pantografu.

Model spełnia wymagania bezpieczeństwa wynikające z regulacji GSR2 i może być wyposażony w zaawansowane systemy wspomagania kierowcy. W pojeździe zastosowano ponadto energooszczędny system klimatyzacji z pompą ciepła CO₂.

Urbino 12 hydrogen new generation

Drugim pojazdem prezentowanym podczas TRANSEXPO będzie Solaris Urbino 12 hydrogen nowej generacji. W autobusie, podobnie jak w modelu Urbino 10,5 electric, zastosowano zunifikowaną platformę bez wieży silnikowej, wspólną dla najnowszych pojazdów rodziny Urbino. W przypadku autobusu Urbino 12 hydrogen konstrukcja ta pozwoliła zwiększyć liczbę dostępnych miejsc w tylnej części autobusu, a elastyczne rozmieszczenie elementów na dachu ułatwiło dostęp serwisowy

do najważniejszych komponentów.

Podstawowym źródłem energii w Urbino 12 hydrogen pozostaje wodorowe ogniwo paliwowe o mocy powyżej 70 kW. Energia elektryczna generowana jest w ogniwie paliwowym, zasilać centralny silnik trakcyjny. Bateria trakcyjna pełni funkcję wspierającą – pokrywa chwilowe zwiększone zapotrzebowanie na moc oraz magazynuje energię odzyskiwaną podczas hamowania.

Nowa generacja modelu została wyposażona w rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy zgodne z wymaganiami GSR2, obejmujące m.in. monitoring martwego pola, systemy ostrzegania o zagrożeniach w otoczeniu pojazdu, monitorowanie zmęczenia kierowcy oraz inteligentnego asystenta prędkości.

30 lat rozwoju i innowacji

Tegoroczny udział Solarisa w TRANSEXPO odbywa się w szczególnym dla firmy roku. Producent obchodzi w 2026 roku 30-lecie działalności. W ciągu trzech dekad Solaris rozwinął się z lokalnego producenta autobusów w jednego z czołowych europejskich dostawców rozwiązań dla transportu publicznego, koncentrującego swoją strategię na elektromobilności i pojazdach zeroemisyjnych. Wśród kluczowych kierunków działalności firmy znajdują się dalsze umacnianie pozycji na europejskim rynku autobusów zeroemisyjnych, zwiększanie możliwości produkcyjnych, jak również wejście w nowe segmenty rynku oraz ekspansja na rynki północnoamerykańskie.

Zapraszamy do odwiedzenia stoiska Solaris 9B10 podczas targów TRANSEXPO w Kielcach w dniach 14-16 października 2026 roku i do poznania z bliska najnowszych zeroemisyjnych pojazdów producenta.

Na zdjęciach: Agata Stańda, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach sp. z o.o. oraz Dariusz Michalak, Wiceprezes Zarządu ds. Rozwoju i Technologii Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.