



INFORMACJA PRASOWA

Urbino 15 LE electric na FIAA Madrid 2026

Madryt/Bolechowo, 21.09.2026

Na targach FIAA Madrid 2026 Solaris prezentuje autobus elektryczny Urbino 15 LE electric – zaprojektowany z myślą o obsłudze tras miejskich i podmiejskich. Tegoroczna edycja targów ma dla producenta szczególne znaczenie – Solaris świętuje 30-lecie działalności, w czwartą dekadę rozwoju wkraczając z ugruntowaną pozycją europejskiego lidera e-mobilności i jasno określonym kierunkiem dalszego rozwoju.

W dniach 22-24 Solaris jest obecny na międzynarodowych targach FIAA Madrid, jednej z najważniejszych imprez branży autobusowej w Europie. Na stoisku 9C09 w hali 9 producent prezentuje Urbino 15 LE electric – trójosiowy autobus o niskowejściowej konstrukcji, łączący dużą pojemność pasażerską z rozwiązaniami przeznaczonymi do eksploatacji zarówno w ruchu miejskim, jak i na liniach regionalnych.

Niskowejściowa przednia część autobusu ułatwia wsiadanie i sprawną wymianę pasażerów, co ma szczególne znaczenie w ruchu miejskim. Z kolei tylna część modelu została zaprojektowana z myślą o komforcie podróży, także na dłuższych trasach. 15-metrowy elektryk może przewieźć do 100 pasażerów, oferując do 65 miejsc siedzących.

Urbino 15 LE electric wyposażono w elektryczny układ napędowy oraz baterie Solaris High Energy. Elastyczne rozwiązania w zakresie magazynowania energii i ładowania pozwalają dopasować konfigurację pojazdu do potrzeb operatora. Autobus może być ładowany za pomocą złącza CCS2 lub pantografu, a w zależności od specyfikacji oraz warunków eksploatacji jego zasięg wynosi około 600 km.

Bezpieczeństwo pasażerów i kierowcy wspierają zaawansowane systemy asystenckie, m.in. rozwiązania monitorujące martwe pola, wykrywające pieszych i inne pojazdy w otoczeniu autobusu oraz ostrzeganie o potencjalnych zagrożeniach. Na bezpieczeństwo jazdy wpływają także systemy wspierające stabilność i skuteczność hamowania, w tym EBS, ASR i ESC oraz system ograniczania skutków kolizji CMS. Urbino 15 LE electric spełnia wymagania regulacji GSR2 oraz normy bezpieczeństwa R66. Pojazd jest Urbino także kompatybilny z systemem zdalnego zarządzania flotą eSConnect, oferującym telemetrię i analizę danych eksploatacyjnych oraz elementy diagnostyki predykcyjnej.

Urbino 15 LE electric to model sprawdzony w realnej eksploatacji w Europie. Solaris zakontraktował już ponad 600 pojazdów tego typu, z czego około 370 zostało dostarczonych operatorom, przede wszystkim w Szwecji, a także w Holandii, Hiszpanii i w Polsce. Podczas targów eksperci Solaris będą dostępni dla odwiedzających, prezentując możliwości nowego Urbino 15 LE electric oraz dzieląc się doświadczeniami związanymi z rozwojem bezemisyjnego transportu publicznego.

Tegoroczna edycja FIAA ma dla Solarisa szczególne znaczenie, ponieważ firma świętuje 30-lecie działalności. 30 lat działalności Solarisa to 30 tysięcy dostarczonych pojazdów, które trafiły do 900 miast w Europie i poza nią, m.in. do Kanady. Firma wkracza w czwartą dekadę rozwoju i innowacji z jasno wyznaczonymi celami strategicznymi, nieustannie z ambicją zmiany oblicza transportu publicznego na bardziej zrównoważony i dostępny dla mieszkańców.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.