



INFORMACJA PRASOWA

20 nowych Urbino 18 electric dla Szczecina

Szczecin/Bolechowo, 07.09.2026

Gmina Miasto Szczecin podpisała z firmą Solaris umowę na dostawę 20 przegubowych autobusów elektrycznych Urbino 18 electric dla przedsiębiorstwa SPAK. Zeroemisyjne pojazdy będą dostarczane do szczecińskiej komunikacji miejskiej w latach 2027-2028 i trafią do zajezdni SPAK przy ul. Klonowica.

Przedstawiciele Gminy Miasto Szczecin oraz Solaris Bus & Coach podpisali umowę na dostawę 20 bezemisyjnych autobusów przegubowych Urbino 18 electric. Autobusy będą obsługiwane przez przedsiębiorstwo SPAK i będą stacjonować w zajezdni przy ul. Klonowica w Szczecinie. Każdy z zamówionych pojazdów zostanie wyposażony w efektywny napęd elektryczny oraz w pakiet baterii Solaris High Energy. Energia w bateriach będzie uzupełniana przez złącze plug-in, a także przez pantograf – autobusy będą w ten sposób doładowywane na przystankach końcowych. Taka konfiguracja zagwarantuje możliwość obsługi wymagających i najdłuższych tras komunikacji miejskiej oraz podmiejskiej w Szczecinie.

Urbino 18 electric przewozić na swoim pokładzie do 120 pasażerów. W każdym pojeździe znajdzie się 35 miejsc siedzących, w tym 11 dostępnych z niskiej podłogi. Autobusy będą klimatyzowane, wyposażone w system informacji pasażerskiej i różnorodne rozwiązania asystenckie, zwiększające bezpieczeństwo i komfort pracy kierowcy, między innymi w system ostrzegania przed kolizją (MOIS), system monitorowania martwego pola (BSIS), inteligentnego asystenta prędkości (ISA) oraz rozwiązanie monitorujące uwagę kierowcy (DDAW/ADDW). Ciekawym rozwiązaniem będzie zastosowanie panelu fotowoltaicznego, którego zadaniem będzie wspomaganie zasilania systemów pomocniczych, zwłaszcza podczas postojów na przystankach końcowych. W ramach zamówienia Szczecin zdecydował się również na system eSConnect, autorskie rozwiązanie Solarisa umożliwiające zdalną diagnostykę i monitoring floty.

Solaris od wielu lat dostarcza autobusy dla szczecińskiej komunikacji miejskiej. Do tej pory do Szczecina trafiło prawie 200 pojazdów marki Solaris, w tym 34 autobusy elektryczne i 17 hybrydowych. W ostatnim czasie Gmina Miasto Szczecin zamówiła dla przedsiębiorstwa SPAK również 12 przegubowych autobusów Urbino 18 mild hybrid. Nowo zamówione autobusy elektryczne będą dostarczane do Szczecina w latach 2027-2028. Solaris produkuje także 44 zakontraktowane autobusy hybrydowe dla szczecińskiego przewoźnika SPAD, których dostawy będą realizowane także w latach 2027-2028.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”.

Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.