



INFORMACJA PRASOWA

Rumunia ponownie wybiera zeroemisyjne Solarisy

Bolechowo, 11.08.2026

Operator transportu Sfântu Gheorghe po raz kolejny inwestuje w rozwój zeroemisyjnej floty autobusowej, wybierając elektryczne autobusy marki Solaris. Podpisany kontrakt obejmuje dostawę 22 autobusów z napędem elektrycznym w drugiej połowie 2027 roku.

Solaris podpisał umowę z operatorem transportu publicznego Sfântu Gheorghe, która obejmuje dostawę 22 bateryjnych autobusów. W ramach kontraktu do rumuńskiego operatora trafią pojazdy w trzech długościach: 12 sztuk Solaris Urbino 9 LE electric, 8 sztuk Solaris Urbino 12 electric oraz 2 przegubowe Solarisy Urbino 18 electric. Dostawy zeroemisyjnych autobusów zaplanowano na drugą połowę 2027 roku.

Każdy z zamówionych pojazdów marki Solaris zostanie wyposażony w nowoczesne baterie Solaris High Energy. Ładowanie baterii w każdym autobusie będzie odbywało się za pomocą ładowarki typu plug-in.

Solaris jest jednym z głównych dostawców pojazdów komunikacji miejskiej do Rumunii. Do tej pory producent dostarczył na ten rynek ponad 850 autobusów i trolejbusów, w tym ponad 600 pojazdów w pełni zeroemisyjnych.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.