



INFORMACJA PRASOWA

Solaris na Next Mobility 2026 w Mediolanie z Urbino 10,5 electric

Bolechowo/Mediolan, 13.05.2026

Solaris prezentuje swój najnowszy midibus bateryjny Urbino 10,5 electric podczas targów Next Mobility Milano 2026. Impreza poświęcona praktycznym rozwiązaniom w zakresie elektryfikacji transportu publicznego i infrastruktury ładowania jest znakomitą okazją do prezentacji najnowszych rozwiązań w obszarze zrównoważonej mobilności.

Next Mobility Milano to wydarzenie, które konsekwentnie umacnia swoją pozycję w europejskim kalendarzu branżowym. Targi są silnie osadzone na rynku włoskim i koncentrują się na realnych wyzwaniach i wdrożeniach w obszarze transportu publicznego – od elektryfikacji flot, przez infrastrukturę ładowania, po cyfryzację i integrację różnych form mobilności. W dniach 13-16 maja Mediolan stanie się platformą wymiany doświadczeń i wiedzy przedstawicieli sektora transportu publicznego. Na Next Mobility 2026 Solaris prezentuje swoją elektryczną nowość – Urbino 10,5 electric.

Kompaktowy midibus wystawiony w Mediolanie zaprojektowany został na potrzeby tras, na których standardowy 12-metrowy pojazd nie zawsze jest optymalnym rozwiązaniem. Przy długości 10,5 metra model łączy zwrotność z wysoką pojemnością pasażerską i pełną funkcjonalnością operacyjną. Pojazd zbudowano w oparciu o modułową koncepcję napędu Solarisa, umożliwiającą efektywną integrację komponentów układu napędowego oraz wyeliminowanie tradycyjnej wieży silnika. Taka konstrukcja maksymalizuje przestrzeń pasażerską i pozwala przewieźć do 85 pasażerów, w tym do 33 na miejscach siedzących – to jedna z najwyższych pojemności w segmencie midibusów. Promień skrętu poniżej 17 metrów sprawia, że Urbino 10,5 electric doskonale sprawdza się w gęstej zabudowie miejskiej, historycznych centrach miast oraz na liniach dowozowych.

Autobus wyposażono w silnik elektryczny o mocy 240 kW oraz baterie o wysokiej gęstości energii i pojemności do 400 kWh, co umożliwi całodzienną eksploatację bez dodatkowego ładowania. Model obsługuje zarówno ładowanie plug-in, jak i pantografowe. Spełnia najnowsze normy bezpieczeństwa GSR2 i może być doposażony w dodatkowe systemy wsparcia kierowcy. Pojazd wyposażono również w energooszczędną pompę ciepła CO₂. Solaris Urbino 10,5 electric nie generuje lokalnych emisji i charakteryzuje się obniżonym poziomem hałasu, przyczyniając się do poprawy jakości powietrza i komfortu w środowisku miejskim.

Zapraszamy do odwiedzenia naszego stoiska B02 C11 w hali 9 podczas Next Mobility Milano w dniach 13-16 maja 2026 r.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki,

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.