



INFORMACJA PRASOWA

Nawet 200 niskoemisyjnych Solarisów dla MPK Wrocław

Wrocław/Bolechowo, 09.04.2026

Solaris podpisał z MPK Wrocław umowę na dostawę 40 autobusów Solaris Urbino mild hybrid, z możliwością rozszerzenia zamówienia o kolejne 160 pojazdów. Nowe autobusy mają wyjechać na ulice dolnośląskiej stolicy na początku 2028 roku.

9 kwietnia Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu podpisało z Solaris Bus & Coach umowę na dostawę 40 autobusów mild hybrid. Kontrakt w wersji podstawowej obejmuje 19 sztuk modelu Urbino mild hybrid o długości 12 metrów i 21 sztuk modeli o długości 18 metrów. MPK Wrocław ma także możliwość rozszerzenia zamówienia o kolejne 160 autobusów (41 12-metrowych i 119 przegubowych), co ostatecznie może zwiększyć łączną liczbę dostarczonych pojazdów aż do 200 sztuk. Dostawy zamówionych 40 niskoemisyjnych autobusów zaplanowane są na początek 2028 roku.

Nowoczesne, niskopodłogowe pojazdy o długości 12 i 18 metrów zostaną wyposażone w napęd typu mild hybrid, łączący silnik spalinowy z maszyną elektryczną, odzyskującą energię z procesu hamowania, która następnie wykorzystana zostaje podczas ruszania czy przyspieszania. Takie rozwiązanie znacząco obniża zużycie energii. Wszystkie autobusy będą klimatyzowane i wyposażone w nowoczesne systemy informacji pasażerskiej oraz ładowarki USB, a także w rozwiązania asystenckie, zwiększające bezpieczeństwo pasażerów i kierowców. Wśród nich warto wymienić urządzenia monitorujące martwe pola, asystenta pasa ruchu czy system inicjujący hamowanie w przypadku wykrycia ewentualnych zdarzeń drogowych.

Obecnie 57 Solarisów kursuje we flocie wrocławskiego MPK, to jednak pojazdy, które zostały dostarczone w 2014 roku. Dziś Wrocław inwestuje w nowoczesny tabor autobusowy, czego przykładem jest zamówienie na autobusy mild hybrid. Warto wspomnieć, że Solaris jest w trakcie realizacji zamówienia z zeszłego roku na 7 autobusów bateryjnych, które dołączą do miejskiej floty jeszcze w tym roku.

Na pierwszym zdjęciu, od lewej: Przemysław Nowicki, wiceprezes MPK Wrocław, Witold Woźny, prezes MPK Wrocław, Renata Granowska, wiceprezydent Wrocławia, Agata Stańda, prezes Solaris Bus & Coach, Romuald Witkowski, General Manager na rynku polskim w Solaris Bus & Coach, Waldemar Wlazło, dyrektor sprzedaży na rynku polskim w Solaris Bus & Coach, Mateusz Figaszewski, Institutional Partnerships & External Relations Director w Solaris Bus & Coach, Andrzej Sienkiewicz, dyrektor sprzedaży na rynku polskim w Solaris Bus & Coach.

Zdjęcia 1 i 2: MPK Wrocław.

Zdjęcie 3: wizualizacja Solarisa Urbino w barwach MPK Wrocław.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent

tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.