



INFORMACJA PRASOWA

MZA Warszawa rozszerza zamówienie o kolejne 79 elektrycznych Solarisów

Bolechowo, 09.02.2026

Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie skorzystały z opcji rozszerzenia ubiegłorocznego zamówienia na autobusy elektryczne. W ramach umowy podpisanej we wrześniu 2025 przewoźnik zamówił 79 pojazdów. Teraz zamówienie zostało rozszerzone o identyczną pulę: 50 sztuk autobusów Urbino 18 electric oraz 29 sztuk Urbino 12 electric.

Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie zdecydowały o skorzystaniu z tak zwanej opcji rozszerzenia umowy, zawartej we wrześniu 2025 roku z producentem Solaris Bus & Coach. Stołeczny przewoźnik zdecydował o zamówieniu kolejnych 79 autobusów elektrycznych: 50 przegubowych Urbino 18 electric oraz 29 sztuk 12-metrowych Urbino 12 electric. Całe zamówienie obejmuje więc dostawę 158 zeroemisyjnych autobusów bateryjnych.

Nowo zamówione autobusy zostaną przygotowane w oparciu o specyfikację bliźniaczą do tej, jaką posiadają pojazdy zamówione kilka miesięcy wcześniej. Będą to autobusy bez tradycyjnej wieży silnika, oparte na modułowej architekturze układu napędowego. E-busy będą zasilane bateriami o pojemności ponad 500 kWh w modelach 12-metrowych i ponad 700 kWh w modelach 18-metrowych. Ładowanie będzie odbywać się za pomocą złącza plug²in. Dostawy zaplanowane są na pierwszą połowę roku 2027.

Warszawa należy do europejskich liderów pod względem liczby użytkowanych autobusów zeroemisyjnych. Dotychczas Solaris dostarczył do stolicy 163 e-busy, a obecnie realizuje kilka zamówień dla MZA, obejmujących łącznie 208 bezemisyjnych autobusów Urbino electric.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej

