



INFORMACJA PRASOWA

Busworld 2025: Światowa premiera Solarisa Urbino 10,5 electric

Bolechowo/Bruksela, 03.10.2025

W Brukseli wystartowały właśnie targi Busworld 2025 – jedno z najważniejszych wydarzeń branży autobusowej na świecie. Firma Solaris przy tej okazji zaprezentowała premierowo nowy model: Solaris Urbino 10,5 electric. To kompaktowy, w pełni elektryczny autobus, który dzięki zwrotności i wysokiej pojemności pasażerskiej doskonale odpowiada na potrzeby współczesnych miast.

Dzisiaj odbyła się światowa premiera Urbino 10,5 electric. Nowy model elektryczny jest głównym punktem obecności Solarisa na Busworld, jednym z najważniejszych targów branżowych, które odbywają się w Brukseli w dniach 3-9 października. Oprócz premierowego pojazdu producent prezentuje także dwa flagowe modele z zeroemisyjnego portfolio: Urbino 18 hydrogen – laureata tytułu „Bus of the Year 2025” oraz Urbino 12 electric – zdobywcę „Sustainable Bus Award 2025”.

Completing the fleet. Perfectly.

Solaris Urbino 10,5 electric to autobus elektryczny, który łączy kompaktową długość 10,5 metra z imponującą pojemnością do 85 pasażerów – to najlepszy wynik w tej klasie pojazdów. Promień skrętu poniżej 17 metrów zapewnia mu wyjątkową zwrotność i sprawne manewrowanie nawet w gęstej zabudowie miejskiej.

Premierowy pojazd został wyposażony w modułowy układ napędowy. Dzięki wyeliminowaniu wieży silnika zwiększono przestrzeń pasażerską i zoptymalizowano rozkład masy, co pozwoliło uzyskać nawet 33 miejsca siedzące w układzie 2-2-0 przy zachowaniu wysokiej pojemności całkowitej.

Optymalna lokalizacja komponentów systemu napędowego wygospodarowało także miejsce na dachu autobusu dla lokalizacji baterii trakcyjnych. W prezentowanym modelu zastosowano baterie Solaris High Energy o pojemności około 350 kWh, przy czym dostępne są również konfiguracje o pojemności ponad 400 kWh. Zapewniają one zasięg powyżej 600 km zgodnie z wynikami testów eSORT i umożliwiają całodzienną pracę bez konieczności doładowywania. Autobus może być ładowany zarówno poprzez złącze plug-in, jak i pantograf. Napędzany synchronicznym silnikiem o mocy 240 kW, Urbino 10,5 electric gwarantuje płynną i dynamiczną jazdę.

Opcjonalnie Urbino 10,5 electric może być wyposażony w system Mirror Eye – kamery zastępujące tradycyjne lusterka, które znacząco poprawiają widoczność i bezpieczeństwo w ruchu miejskim. Komfort cieplny w każdych warunkach zapewnia nowoczesna klimatyzacja z pompą ciepła CO₂, wykorzystująca najbardziej przyjazny środowisku czynnik chłodniczy. Nowy model został również wyposażony w pakiet zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (ADAS), zgodnych z regulacjami GSR2. Obejmuje on m.in. system monitorowania martwego pola, inteligentne wsparcie kontroli prędkości, czujniki wykrywające pieszych i rowerzystów przed pojazdem, system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy oraz ostrzeganie przed kolizją z przodu.

Urbino 10,5 electric osiąga poziom niemal 97% recyklingowalności, co plasuje go w czołówce swojej klasy pod względem zrównoważonego rozwoju. Model został opracowany w oparciu o rozwiązania

znane z Urbino 12 electric i innych autobusów z rodziny Urbino z napędem modułowym. W kluczowych komponentach układu napędowego i zabudowy zachowano pełną standaryzację, co oznacza prostsze serwisowanie, łatwiejsze zarządzanie częściami zamiennymi i niższe koszty eksploatacji. Operatorzy mogą dodatkowo korzystać z platformy eSConnect, która wspiera optymalizację zużycia energii, zdalną diagnostykę i jeszcze bardziej efektywne zarządzanie flotą.

Premiera Urbino 10,5 electric dopełnia bogatą linię pojazdów zeroemisyjnych Solarisa. Producent może pochwalić się największym w Europie zeroemisyjnym portfolio autobusowym – pod względem długości i napędów. Pojemna oferta pojazdów obejmuje autobusy bateryjne, wodorowe i trolejbusy w długościach od 9 do 24 metrów. Tak szeroki wybór daje operatorom możliwość dopasowania rozwiązań najlepiej dostosowanych do różnorodnych potrzeb transportowych.

Obok nowego modelu Solaris prezentuje na targach także dwa flagowe pojazdy – Urbino 12 electric oraz Urbino 18 hydrogen – oba wielokrotnie nagradzane i sprawdzone w eksploatacji w wielu europejskich miastach. Prezentowane na Busworld 2025 pojazdy podkreślają dążenie Solarisa do umacniania pozycji lidera w obszarze nowoczesnej i zrównoważonej mobilności miejskiej.

Serdecznie zapraszamy do odwiedzenia naszego stoiska nr 502, w Hali 5, w dniach 4-9 października w Brukseli. Codziennie o godz. 15:00 odbywać się będą prezentacje Urbino 10,5 electric.

Do zobaczenia!

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.