



INFORMACJA PRASOWA

20 przegubowych autobusów Solaris Urbino hybrid trafi do Lublina

Bolechowo, 24.06.2025

Solaris dostarczy do Lublina 20 przegubowych autobusów hybrydowych typu plug-in. Będą to pierwsze takie pojazdy we flocie MPK Lublin. Nowe pojazdy będą miały możliwość jazdy w trybie bezemisyjnym. Kontrakt zostanie zrealizowany do połowy 2026 roku.

Solaris Bus & Coach oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Lublinie podpisali umowę na dostawę 20 przegubowych autobusów hybrydowych typu plug-in. Nowoczesne pojazdy, łączące napęd elektryczny z silnikiem spalinowym, będą pierwszymi tego typu autobusami we flocie lubelskiego MPK. Dostawy zakończą się w połowie 2026 roku.

„Lublin konsekwentnie realizuje plan na odnowę taboru, czego dowodem jest podpisana dziś umowa. Rozwijamy zrównoważoną i ekologiczną komunikację. Już dziś spełniamy 40% próg udziału pojazdów zeroemisyjnych w całej flocie, będąc w ścisłej czołówce systemów elektromobilnych w Polsce, a zakup kolejnych autobusów niskoemisyjnych podnosi ten wskaźnik zeroemisyjności o ok. 2-3 pkt. %”, mówi Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin.

Zamówione pojazdy to niskopodłogowe, 18-metrowe autobusy hybrydowe typu plug-in, przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami – na pokładzie dostępne będą 2 zatoczki dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Autobusy będą w pełni klimatyzowane i wyposażone m.in. w porty USB do ładowania urządzeń mobilnych, system monitoringu, głosową zapowiedź przystanków oraz system zliczania pasażerów. W zamówionych pojazdach znajdują się także udogodnienia ułatwiające przewóz rowerów.

„Dajemy mieszkańcom Lublina i naszym pasażerom komfortowe pojazdy, spełniające najwyższe standardy w komunikacji miejskiej. Zamawiane autobusy będą niskopodłogowe i przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami, będą mieć 18 metrów długości i pomieszczą w sumie 120 pasażerów, w tym 40 na miejscach siedzących”, dodał Bogdan Kołciuk, Prezes Zarządu MPK Lublin Sp. z o.o.

Autobusy będą posiadać szeregowy układ hybrydowy, składający się z elektrycznego silnika trakcyjnego oraz silnika spalinowego. Wydajny napęd hybrydowy to znaczne zmniejszenie zużycia paliwa i tym samym kosztów dla przewoźnika, a także obniżenie poziomu emisji szkodliwych substancji do atmosfery.

„Cieszymy się, że kolejne autobusy marki Solaris zasila tabor miejski Lublina. Mamy nadzieję, że dostarczając niskoemisyjne pojazdy, ale także oferując gotowe rozwiązania z zakresu infrastruktury ładowania, ułatwiamy miastom „zieloną transformację” i realnie wpływamy na jakość życia mieszkańców – mówi Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży Krajowej, Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.

Inwestycja w nowe autobusy to ważny element polityki zrównoważonego transportu Lublina. Miasto od lat inwestuje w e-mobilność. Solaris dostarczył już do Lublina ponad 120 pojazdów bezemisyjnych, w tym autobus elektryczne i wodorowe i 80 trolejbusów.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.