



INFORMACJA PRASOWA

Ważny projekt wodorowy w Czechach z udziałem Solarisa

Bolechowo, 06.08.2024

Prywatny przewoźnik Martin Uher Bus wybrał firmę Solaris na dostawcę pierwszych autobusów wodorowych do swojej floty. Dziesięć pojazdów Urbino 12 hydrogen będzie obsługiwać transport publiczny w kraju środkowoczeskim wokół Pragi. Dostawy autobusów zostały zaplanowane na koniec 2025 roku.

Projekt pierwszych autobusów wodorowych w regionie środkowoczeskim zostanie zrealizowany z udziałem firmy Solaris. Producent dostarczy dziesięć Solarisów Urbino 12 hydrogen, wyposażonych w nowoczesne ogniwa paliwowe o mocy 70 kW. Jedynymi produktami ubocznymi reakcji chemicznej zachodzącej w ogniwie są ciepło oraz para wodna, takie pojazdy nie wytwarzają więc absolutnie żadnych szkodliwych substancji w miejscu użytkowania. Autobusy będą tankowane wodorem produkowanym w 100% z zielonej energii elektrycznej, pochodzącej z elektrowni wodnej Vrané nad Vltavou. Metoda ta nie generuje emisji dwutlenku węgla, co sprawia, że wytworzony wodór to wodór zielony, czyli całkowicie neutralny dla klimatu. Dziesięć Solarisów 12 hydrogen będzie obsługiwać pagórkowate tereny wokół Mníšek pod Brdy, w kraju środkowoczeskim. Autobusy zostaną dostarczone pod koniec 2025 roku.

„Jestem niezwykle dumny, że przewoźnik Martin Uher Bus wybrał naszą firmę jako partnera w przejściu na transport bezemisyjny z wykorzystaniem 10 nowoczesnych autobusów Solaris Urbino hydrogen. Będziemy zaszczytzeni, będąc częścią tego ważnego projektu wodorowego w Czechach. Przekażemy w tym zakresie nasze doświadczenie i szeroką wiedzę – nasza firma dostarczyła już ponad 220 autobusów z ogniwem wodorowym do klientów z 10 europejskich państw” – powiedział Roman Zdráhal, Dyrektor Zarządzający w spółce Solaris Czech.

„Jesteśmy najbardziej zaludnionym regionem w Czechach i uważnie monitorujemy innowacje w transporcie i w innych sektorach. Byliśmy pierwszym regionem w kraju, który uruchomił duży projekt wodorowy w transporcie. W przyszłości cały transport ma być bezemisyjny i musimy przetestować najnowsze technologie w praktyce. Mamy już autobusy elektryczne na liniach w Kutnej Horze, Kladnie i regionie Benešov, a teraz wypróbujemy także drugie obiecujące paliwo – wodór. Wierzymy, że nowe autobusy z napędem wodorowym sprawdzą się również w trudnym, nierównym terenie wokół Mníška pod Brdy” – przekazała Petra Pecková, Gubernator kraju środkowoczeskiego.

„Bycie operatorem w tym prestiżowym pilotażowym projekcie to dla nas zarówno zaszczyt, jak i wielka odpowiedzialność. Ogromną zaletą autobusów wodorowych jest to, że nie emitują spalin i nie wymagają długiego czasu ładowania baterii, co zapewnia ich rosnące wykorzystanie w transporcie. Wierzymy, że pasażerowie i kierowcy docenią w rzeczywistej eksploatacji ich najnowocześniejsze wyposażenie i doskonałe właściwości jezdne w trudnym terenie wokół Mníška pod Brdami i polubią podróżowanie nimi” dodał Martin Uher, Dyrektor Zarządzający firmy transportowej Martin Uher Bus.

Solaris dostarczył dotychczas 1400 autobusów i trolejbusów do blisko 30 czeskich miast, m.in. do Pragi, Ostrawy, Brna, Czeskich Budziejowic, Olomuńca, Pilzna, Teplic i Ústí nad Labem. 1/3 spośród dostarczonych do Czech pojazdów to pojazdy zeroemisyjne – Solarisy Trollino i Solarisy Urbino electric.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.