



INFORMACJA PRASOWA

Łódź zamawia 63 autobusy Solaris w wersji mild hybrid

Bolechowo / Łódź, 23.05.2024

Przedstawiciele firmy Solaris i MPK Łódź podpisali umowę na dostawę w formie najmu 63 autobusów z napędem mild hybrid. Zakres umowy obejmuje serwis i utrzymanie pojazdów przez okres 10 lat. Dostawy 12- i 18-metrowych niskoemisyjnych autobusów są przewidziane na ostatni kwartał 2024 roku.

W ramach przetargu rozpisanego przez MPK Łódź firma Solaris dostarczy 15 autobusów Urbino 12 i 48 sztuk Urbino 18. Wszystkie modele będą wyposażone w napęd mild hybrid. Nowe autobusy zostaną rozdzielone między dwie zajezdnie w Łodzi – Zajezdnię Limanowskiego i Zajezdnię Nowe Sady. Wśród zamówionych autobusów 12-metrowych, jeden będzie wyróżniał się wyposażeniem i zostanie przystosowany dla Ośrodka Szkolenia Kierowców MPK Łódź do nauki jazdy.

„Powierzono dziś naszej firmie imponujący kontrakt na 63 nowoczesne autobusy typu mild hybrid. To kontynuacja trwającej już 24 lata współpracy z MPK Łódź. Już teraz w łódzkim taborze jeździ ponad 250 Solarisów. Jesteśmy dumni, że możemy wspierać miasto w realizacji tak ambitnych projektów”, podkreślił Krzysztof Musiał, Dyrektor Sprzedaży w firmie Solaris.

Napęd typu mild hybrid, na który zdecydowało się MPK Łódź, stanowi naturalne rozwinięcie technologii rekuperacyjnej, wykorzystującej energię wytwarzaną w procesie hamowania. Dzięki temu pojazdy emitują mniej zanieczyszczeń i są bardziej przyjazne dla środowiska niż wymagają tego restrykcyjne normy EURO 6 dla silników spalinowych. System bazuje na trzech kluczowych elementach: maszynie elektrycznej, systemie magazynowania energii oraz sterowniku układu nadzorującego pracę systemu. W trakcie hamowania autobusu maszyna elektryczna pracuje jak generator i maksymalną możliwą mocą ładuje magazyn energii. Gdy w magazynie jest dostępna energia, w trakcie przyspieszania maszyna elektryczna pracuje jako silnik elektryczny i wspomaga pracę silnika spalinowego.

Urbino mild hybrid to odpowiedź na zapotrzebowanie rynku na nowoczesne pojazdy komunikacji miejskiej, które minimalizują wpływ na środowisko naturalne, a jednocześnie pozwalają obniżyć zużycie paliwa. Kilka miesięcy temu firma Solaris wygrała inny znaczący przetarg na autobusy właśnie z tym napędem: 110 autobusów hybrydowych typu mild hybrid dla przewoźnika ATAC w Rzymie.

Na pierwszym zdjęciu, od lewej: Krzysztof Maciaszczyk, Wiceprezes Zarządu MPK Łódź, Zbigniew Papierski, Prezes Zarządu MPK Łódź, Andrzej Sienkiewicz, Dyrektor Sprzedaży, Solaris Bus & Coach, Hanna Zdanowska, Prezydent Miasta Łodzi, Agnieszka Kozakiewicz-Pietrzak, Członek Zarządu Millenium Leasing, Katarzyna Wieczorek, Prokurent Millenium Leasing.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki

zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.