



## INFORMACJA PRASOWA

### **Kolejne imponujące zamówienie z Sardynii – aż 98 elektrycznych Solarisów dla Cagliari**

Bolechowo, 05.07.2023

**CTM Cagliari, operator transportu publicznego na Sardynii, wybrał firmę Solaris na dostawcę 98 autobusów elektrycznych Urbino electric. Zamówienie obejmuje 80 sztuk 12-metrowych pojazdów i 18 sztuk przegubowych. Kontrakt jest częścią umowy ramowej, podpisanej w 2023 roku ze spółką akcyjną Consip. W ramach tej umowy spółki transportu publicznego zamawiają pojazdy bezpośrednio lub rozpisują przetargi z wybranymi dostawcami. Nowoczesne, bezemisyjne autobusy będą obsługiwać transport w Cagliari, a dostawy nastąpią w latach w 2024 i 2025.**

Centrala zakupowa Consip S.p.A. Roma złożyła zamówienie na 98 autobusów elektrycznych marki Solaris. 80 z nich to modele Urbino 12 electric, 18 zaś to pojazdy przegubowe. Modele zostaną dostarczone w latach 2024 i 2025 do CTM Cagliari, firmy zarządzającej transportem miejskim w stolicy Sardynii. Pojazdy marki Solaris obsługują ruch w Cagliari już od 2010 roku, wśród nich są między innymi trolejbusy. Warto wspomnieć, że producent jest w trakcie realizacji innego kontraktu dla przewoźnika CTM – na dostawę 18 autobusów elektrycznych, które dołączą do miejskiej floty już w lipcu tego roku.

"Ogromnie nas ucieszyła wiadomość o kolejnej ambitnej inwestycji CTM Cagliari w e-mobilność. Cieszymy się, że możemy być częścią wspaniałej, zielonej zmiany w miejskim transporcie, dostarczając w pełni bezemisyjne i przyjazne dla środowiska autobusy na tę perłę Morza Śródziemnego. Jesteśmy dumni z pokładanego w nas zaufania i szczęśliwi, że możemy dołączyć do tego ekscytującego projektu" – powiedział Olivier Michard, członek zarządu firmy Solaris odpowiedzialny za sprzedaż, marketing i obsługę posprzedażową.

Autobusy Urbino electric, które będą kursować po sardyńskich drogach, będą napędzane energią pochodzącą z baterii Solaris High Energy. W modelach 12-metrowych zostaną zamontowane magazyny gromadzące energię o łącznej pojemności ponad 350 kWh, w autobusach przegubowych zaś – ponad 400 kWh. Akumulatory umożliwią pojazdom osiągnięcie dużych zasięgów, a całonocną operacyjność na liniach zapewni szybkie doładowywanie za pomocą pantografu. W nocy na zajezdni autobusy będą ładowane za pomocą klasycznego złącza plug-in, aby były gotowe do dalszej pracy następnego dnia.

Po włoskich drogach jeździ już ponad 1600 pojazdów marki Solaris. Niemal 1/3 z nich to autobusy zeroemisyjne, zasilane energią elektryczną pochodzącą z baterii, ogniwa wodorowego lub zasilane z sieci trolejbusowej. Solaris jest wiodącym europejskim producentem rozwiązań e-mobilności dla transportu publicznego. Dzięki ekologicznym zakupom włoskich przewoźników, rynek ten dynamicznie się rozwija, stając się kluczowym w transformacji w kierunku zielonej mobilności. Solaris jest dziś głównym dostawcą bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego we Włoszech.

**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.