



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy tramwaje dla Krakowa

Bolechowo, 22.03.2006

W dniu 22 marca 2006 roku została podpisana umowa pomiędzy Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie a konsorcjum trzech firm: Bombardier, Vossloh Kiepe i Solaris Bus & Coach S.A.. Umowa dotyczy

dostawy 24 niskopodłogowych tramwajów dla krakowskiego przewoźnika.

Podpisany na łączną kwotę ponad 42 mln euro kontrakt zostanie zrealizowany w ciągu dwóch lat od momentu podpisania umowy. Pierwsze tramwaje wyjadą na krakowskie torowiska we wrześniu 2007, a ostatnie z puli 24 pojazdów zostaną oddane do użytkowania wiosną 2008 roku.

W konsorcjum trzech firm role pomiędzy producentów zostały podzielone w następujący sposób: kanadyjski Bombardier dostarczy karoserie tramwajów, niemiecka firma Vossloh Kiepe osprzęt elektryczny, a Solaris Bus & Coach zapewnią będzie logistykę pozostałych części i końcowy montaż pojazdów.

- Zadania stojące przed naszą firmą nie są dla nas niczym nowym. Podobny zakres prac wykonujemy przy produkcji trolejbusów, w którym to segmencie jesteśmy liderem na skalę Europy - mówi Krzysztof Olszewski, Prezes Solaris Bus & Coach S.A. - Teraz wspólnie z Bombardierem i Kiepe zbudujemy 24 tramwaje. Jestem przekonany, że współpraca pomiędzy tak doświadczonymi firmami tworzącymi konsorcjum będzie przebiegać bardzo sprawnie.

Tramwaje, jakie trafią na torowiska Krakowa, to nowoczesne, trzyczłonowe, 26-metrowe modele NGT6-2. Mogą zabrać na pokład łącznie 184 pasażerów.

Po krakowskich ulicach jeździ obecnie już 26 takich pojazdów. Łącznie z nową dostawą miasto posiadać będzie więc 50 nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów Bombardier. To pozwoli na zwiększenie częstotliwości kursów na trasie szybkiego tramwaju, którą będą obsługiwać.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają

w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.