



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris Bus & Coach S.A. - podsumowanie pierwszego półrocza

Bolechowo, 24.07.2006

**W pierwszych sześciu miesiącach bieżącego roku firma Solaris Bus & Coach sprzedała łącznie 205 pojazdów. Z tej liczby nieco ponad połowa autobusów zostało sprzedanych klientom**

zagranicznym. Mapa, na której zaznaczeni są zagraniczni klienci spółki powiększyła się o kolejne dwa państwa: Danię i Norwegię. Po pierwszych sześciu miesiącach roku 2006 Solaris utrzymuje pozycję lidera w segmencie niskopodłogowych autobusów miejskich. Druga połowa roku zapowiada się jeszcze ciekawiej. Podczas wrześniowych targów w Hanowerze Solaris Bus & Coach S.A. zaprezentuje premierowe produkty, w tym autobus o napędzie hybrydowym.

Od stycznia do czerwca bieżącego roku do polskich klientów trafiło łącznie 99 pojazdów marki Solaris. Tradycyjnie największą grupę stanowiły niskopodłogowe autobusy miejskie Solaris Urbino, których sprzedano 82 sztuki. Drugie w kolejności były trolejbusy Solaris Trollino. Aż osiem takich pojazdów zakupiło PKT Gdynia. Do przewoźników turystycznych dostarczono 7 autokarów Solaris Vacanza. W pierwszej połowie roku Solaris sprzedał też jeden pojazd specjalny. Była nim stacja do poboru krwi zbudowana na bazie autokaru Solaris Vacanza 13, którą zakupiło Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa z Warszawy.

Na uwagę zasługuje fakt, iż wśród 82 Solarisów Urbino, aż 14 z nich to autobusy napędzane CNG, czyli sprężonym gazem ziemnym. Pojazdy te trafiły do przewoźników z Rzeszowa, Radomia i Zamościa. Duża popularność tego typu pojazdów w rejonach południowo-wschodniej Polski spowodowana jest m.in. korzystnym usytuowaniem surowca stanowiącego paliwo do autobusów CNG.

Sprzedaż na polskim rynku 82 niskopodłogowych autobusów miejskich dała po raz kolejny firmie Solaris Bus & Coach pozycję lidera w tym segmencie. Sytuację w segmencie autobusów niskopodłogowych (LF) i niskowejściowych (LE) w Polsce po pierwszych sześciu miesiącach prezentuje poniższa tabela.

Lp	MARKA	Producent	/Ogółem	- autobusy	miejskie
	Przedstawiciel/	Importer	LE/LF		
			%		
01-06. 2006					
1	SOLARIS - Solaris Bus & Coach		82		
2	JELCZ - Polskie Autobusy		55		

4	MAN - MAN Bus Polska	18
5	KAPENA-IRISBUS - Kapena S.A.	1
8	SCANIA - Scania Polska	2
8	VOLVO - Volvo Polska Autobusy	2
Razem	160	100,00%

- Generalnie pierwsze półrocze na rynku polskim należy uznać za udane. Dla porównania w pierwszych sześciu miesiącach roku 2005 sprzedaliśmy w Polsce 29 sztuk Solarisów aby ostatecznie cały rok zakończyć wynikiem 123 autobusów. Teraz po pierwszych sześciu miesiącach dostarczyliśmy już 99 autobusów, a przed nami rozstrzygnięcie jeszcze kilku dużych przetargów, jak np. w Warszawie na 100 autobusów. To może więc być wyjątkowo dobry rok na rynku polskim. - komentuje Krzysztof Olszewski prezes Solaris Bus & Coach S.A.

#### Zestawienie sprzedaży na rynku polskim

ODBIORCA	TYP	Razem
MPK Rzeszów	Urbino 12 CNG	8
MZA Warszawa	Urbino 18	1
Transkom Koziegłowy	Urbino 10	1
PKA Gdynia	Urbino 12	2
Urbino 18	1	
PKT Gdynia	Trollino 12	8
MZK Gorzów	Urbino 12	3
Polbus Wrocław	Urbino 12	3
Wejherowo	Urbino 12	1
MPK Włocławek	Urbino 10	1

Urbino 12	5
UMiG Swarzędz	Urbino 15
MZK Żywiec	Urbino 12
PKM Jastrzębie	Urbino 10
ZKM Gdańsk	Urbino 18
MZK Bielsko-Biała	Urbino 12
MPK Radom	Urbino 12 CNG
MZK Zamość	Urbino 12 CNG
MPK Poznań	Urbino 18
TLT Tychy	Trollino 12
Heliotour	Vacanza 12
Mistral	Vacanza 12
Trans Bis	Vacanza 12
Euro Tours	Vacanza 13
Hel Tour	Vacanza 13
Transpol	Vacanza 13
Machura	Vacanza 13
RCKiK Warszawa	Vacanza 13 autobus sp
RAZEM	99

Na rynkach zagranicznych spółka od początku roku do końca czerwca sprzedała łącznie 106 pojazdów. Tradycyjnie już najwięcej odbiorców Solarisów pochodzi z Niemiec, gdzie spółka sprzedała w pierwszych sześciu miesiącach tego roku 51 autobusów. Kolejne miejsca zajęły: Słowacja - 20 sztuk, Czechy - 13, Francja - 8, Szwajcaria - 7, Szwecja - 4, Estonia - 2, Włochy - 1.

Zestawienie sprzedaży eksportowej

ODBIORCA	RODZAJ	TYP	RAZEM realizacja
NIEMCY	51		
Bergen auf Rügen	autobus miejski	Urbino 12 LE	5
Braunschweig	autobus miejski	Urbino 12	1
Wies	autobus miejski	Urbino 12	3
Kassel	autobus miejski	Urbino 12	20
Schweinfurt	autobus miejski	Urbino 12	2
Oberhausen (STOAG)	autobus miejski	Urbino 12	8
Viol	autobus miejski	Urbino 12 LE	1
Schmetterling Reisen	autobus miejski	Urbino 12	6
Willms	autobus miejski	Urbino 12	1
Axel Tücks	autobus miejski	Urbino 12	2
Geldhauser	autobus miejski	Urbino 12	2
SZWAJCARIA Andres Transporte	7		
	autobus miejski	Urbino 12	2
Eurobus	autobus miejski	Urbino 12	4
Eurobus	autobus miejski	Urbino 18	1
WŁOCHY Como	1		
	autobus miejski	Urbino 12	1
CZECHY	13		
Ostrava	autobus miejski	Urbino 12	4
Ostrava	autobus miejski	Urbino 15	3
Ostrava	autobus miejski	Trollino 12	2
Olomouc	autobus miejski	Urbino 12	4

## SŁOWACJA

20

Bratysława FRANCJA	autobus miejski	Urbino 15 CNG	20
-----------------------	-----------------	---------------	----

8

Antibes	autobus miejski	Urbino 10	8
---------	-----------------	-----------	---

ESTONIA 2

Go Bus Tallin	autobus turystyczny	Vacanza 12	2
---------------	---------------------	------------	---

SKANDYNAWIA 4

Lulea	autobus miejski	Urbino 12 LE	4
-------	-----------------	--------------	---

RAZEM 106

Należy zaznaczyć, że w pierwszym półroczu Solaris Bus & Coach podpisał kontrakty na dostawę autobusów po raz pierwszy do Danii i Norwegii. Klient z Danii to firma Sporveje z miejscowości Aarhus (drugiego pod względem liczby ludności miasta w Danii). Cztery autobusy Solaris Urbino 18 zostaną dostarczone do klienta w październiku 2006. Z kolei klientem z Norwegii jest firma Norgesbus z Oslo, gdzie pierwsze z łącznie dziewięciu Solarisów dojadą jeszcze w lipcu.

- Sytuacja na rynku eksportowym odzwierciedla niepewność naszych klientów, którzy wyczekują na moment wprowadzenia normy euro4 dotyczącej emisji spalin (norma zacznie obowiązywać od października 2006). Większość naszych klientów czeka z zamówieniami na drugą połowę roku, która z pewnością przyniesie znaczne ożywienie w branży. Oczywiście nasze plany na poziomie ponad 700 sprzedanych autobusów w roku 2006 nadal podtrzymujemy - deklaruje Krzysztof Olszewski prezes Solaris Bus & Coach S.A.

Tradycyjnie już początek jesieni to dla Solaris Bus & Coach okres wystaw targowych. Nie inaczej jest tym razem. Solaris Będzie obecny na targach IAA w Hanowerze w dniach 20-28 września i w Kielcach na targach Transexpo w dniach 4-6 października.

Podczas targów odbędzie się premiera najnowszego produktu firmy jakim jest autobus z napędem hybrydowym.

- Mamy nadzieję, że ten autobus stanie się naszym kolejnym hitem sprzedażowym, zarówno na rynkach eksportowych jak i w Polsce - mówi Krzysztof Olszewski.

### Dodatkowe informacje

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179

**Informacje o firmie**  
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych –

fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.