



## INFORMACJA PRASOWA

### Jaworzno kupuje kolejne autobusy elektryczne marki Solaris! 80% floty jest już bezemisyjna

Bolechowo, 30.03.2020

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Jaworznie kupuje kolejnych 20 autobusów elektrycznych. Ich producentem będzie firma Solaris. Kontrakt zakłada dostawę 15 pojazdów Urbino 12 electric i 5 niskowejściowych Urbino 8,9 LE electric. Wraz z realizacją umowy aż 80% autobusów w barwach Jaworzna będą stanowić elektryczne Solarisy.**

Dla Jaworzna przyszłość transportu jest tylko elektryczna. W 2015 roku pierwszy w Polsce autobus elektryczny wyjechał na linię właśnie w tym mieście. Dziś w błękitnych barwach PKM Jaworzno jeździ ich już 23 i wszystkie to pojazdy Solarisa. Doskonałe osiągi e-busów i ich jakość utwierdziły przewoźnika w przekonaniu, że obrał dobry kierunek i że przyszłością transportu publicznego są właśnie pojazdy elektryczne. Podpisana w ostatnich dniach umowa na dostawę kolejnych 20 bateryjnych autobusów sprawi, że aż 80% floty jeżdżącej po ulicach Jaworzna będą stanowić elektryczne pojazdy marki Solaris.

PKM Jaworzno zdecydowało się na zakup 5 autobusów Urbino 8,9 LE electric oraz 15 sztuk Urbino 12 electric. Oba te modele mieszkańcy Jaworzna doskonale już znają. Zgodnie z podpisaną umową niskowejściowe 9-metrowe pojazdy Solaris dostarczy do przewoźnika jeszcze w tym roku, natomiast 12-metrowe Urbino electric dołączą do nich w pierwszej połowie 2021.

Wszystkie pojazdy zamówione przez klienta Solaris wyposaży w baterie Solaris High Energy o pojemności 160 kWh. PKM Jaworzno ładuje baterie w swoich autobusach elektrycznych za pomocą ładowarek pantografowych o mocy 190 kW oraz poprzez złącze plug-in. Tak też będzie i w tym przypadku. Sercem układu napędowego w każdym z pojazdów – zarówno krótszym 9-metrowym Urbino, jak i w pojeździe 12-metrowym – będzie elektryczny silnik centralny o mocy 160 kW.

Bezemisyjne i wyjątkowo ciche autobusy elektryczne będą wyposażone w nowoczesne rozwiązania umilające podróż pasażerom, takie jak ładowarki USB czy dostęp do bezprzewodowego Internetu. Bezpieczeństwo zapewni system kamer zarówno na pokładzie autobusu i w kabinie kierowcy, ale także urządzenia obserwujące ulicę podczas cofania i monitorujące pantograf w trakcie ładowania baterii. Komfortowe, klimatyzowane wnętrza autobusów pomieszczą odpowiednio 55 osób w przypadku Urbino 8,9 LE i 75 osób w Urbino 12 electric.

Jaworzno konsekwentnie realizuje swoje plany stopniowej przemiany floty na elektryczną i jest jednym z liderów wdrażania e-mobilności na skalę europejską. Przewoźnik inwestuje nie tylko w bezemisyjne pojazdy, ale i systemy ładowania. Jaworzniackie „Centrum E-mobilności”, jest jedną z najnowocześniejszych zajezdni w Europie. Ładowarki zajezdniowe w obiekcie umożliwiają jednoczesne ładowanie aż ośmiu pojazdów. 5 kolejnych stacji do ładowania poprzez pantograf oraz 10 ładowarek typu plug-in zamontowanych na zajezdni przewoźnik zamierza zakupić w ramach osobnego zamówienia.

Fot. Maciej Kowal.

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.