



INFORMACJA PRASOWA

Trolejbusowa ekspansja Solarisa w Europie

Bolechowo, 08.10.2018

Z początkiem października przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach S.A. podpisali z przewoźnikiem UAB Kauno Autobusai z Kowna umowę na dostawę aż 85 sztuk nowoczesnych trolejbusów Solaris Trollino 12. Zgodnie z jej założeniami, dostawy bezemisyjnych pojazdów z Bolechowa zrealizowane będą w ciągu 15 miesięcy od podpisania umowy.

Zamówienie złożone przez litewskiego przewoźnika, zakładające dostawę 85 Solarisów Trollino 12 warte jest blisko 30 milionów EUR. Podpisując umowę, Solaris umocnił swoją pozycję europejskiego lidera w produkcji trolejbusów, kontynuując tym samym pasmo licznych zamówień, jakie pozyskał w ostatnich miesiącach. Niedawno Solaris, oprócz kontraktu trolejbusowego w Kownie, podpisał umowy na dostawę do 50 przegubowych trolejbusów Trollino 18 do Kluż-Napoki w Rumunii oraz 80 kolejnych pojazdów tego samego typu do Mediolanu we Włoszech.

Trolejbusy zamówione przez UAB Kauno Autobusai będą mogły zabrać na pokład do 85 osób, w tym 27 na miejscach siedzących. Wejście do trolejbusów ułatwią podwójne drzwi w układzie 2+2+2 oraz funkcja przykłąku, dzięki której prawa strona trolejbusu obniży się podczas postoju na przystanku. Dodatkowo dla podniesienia komfortu podróżowania, pojazdy zostaną wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Ekologiczne trolejbusy napędzane będą przez asynchroniczny silnik trakcyjny o mocy ponad 150 kW.

Trolejbusy zostaną ponadto wyposażone w ekologiczne oświetlenie w technologii LED, w skład którego wejdą również lampy oświetlające pantograf i linie trakcyjne. Na pokładzie, oprócz rozbudowanego systemu informacji pasażerskiej, będzie także układ monitoringu wizyjnego wraz z rejestratorem, który obserwować będzie zarówno przestrzeń pasażerską, jak i kabinę kierowcy. Polski producent zamontuje również w zamówionych pojazdach szereg innych udogodnień dla kierowców czyniących ich pracę łatwiejszą i bezpieczniejszą. Wśród nich wymienić można alkoholową blokadę silnika trakcyjnego uniemożliwiającą uruchomienie pojazdu jeśli urządzenie wykryje stężenie alkoholu w powietrzu wydychanym przez kierowcę. Trollino 12 dla Kowna będą także posiadać układ wspomagania kierownicy składający się z dwóch pomp – głównej, zamontowanej przy silniku trakcyjnym oraz pompy pomocniczej. Dzięki temu, nawet w przypadku utraty mocy z linii trakcyjnej, pojazd nadal posiadać będzie wspomaganie układu kierowniczego.

Realizując dostawę dla UAB Kauno Autobusai, firma Solaris Bus & Coach S.A. potwierdza swą pozycję europejskiego lidera produkcji trolejbusów, a także umacnia swoją i tak już silną obecność na Litwie, gdzie do tej pory dostarczyła ponad 220 pojazdów, a dostawa kolejnych 150 do przewoźnika w Wilnie właśnie się kończy. Niemalże 100 Solarisów, w tym 42 trolejbusy, jeździ właśnie po ulicach Kowna.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent

tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.