



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris sprzedaje 50 trolejbusów w Rumunii

Bolechowo, 24.08.2018

**Nawet do 50 sztuk Trollino 18 może trafić w ciągu najbliższych czterech lat na ulice rumuńskiego miasta Kluż-Napoka. Będą to pierwsze przegubowe trolejbusy z logo zielonego jamnika w tym kraju. Wartość kontraktu wynosi prawie 115 milionów złotych.**

Firma Solaris Bus & Coach S.A. podpisała umowę ramową na dostarczenie do 50 sztuk Trollino 18 do rumuńskiego miasta Kluż-Napoka. Zamawiającym jest Urząd Miasta, natomiast operatorem autobusów będzie lokalny przewoźnik CTP Cluj Napoca. Pojazdy będą dostarczane zgodnie z umową zamówieniową w transzach raz na półrocze.

Zamówione Trollino 18 będą pierwszymi przegubowymi trolejbusami z logo zielonego jamnika na rynku rumuńskim. Pojazdy wyposażone zostaną w silnik trakcyjny o mocy 250 kW i dodatkowy magazyn energii w postaci superkondensatorów. Trolejbusy pomieszczą do 140 podróżnych, w tym 36 na miejscach siedzących. Dostawcą napędu będzie Skoda.

Pojazdy będą miały szereg udogodnień dla pasażerów, takich jak klimatyzacja, rozbudowany system informacji pasażerskiej czy siedzenia wykonane z wysokiej jakości materiałów antystatycznych z właściwościami „anty-graffiti”. Zamówione Trollino o układzie drzwi 2-2-2-2 wyposażone będą w nowoczesny pulpit dotykowy Solaris. Do dyspozycji kierowcy będzie również zestaw kamer wewnętrznych i zewnętrznych, w tym także do obserwacji pantografu.

To nie pierwsze zamówienie realizowane przez Solarisa dla Kluż-Napoki. W poprzednim roku władze miasta zamówiły łącznie 23 sztuki autobusów elektrycznych Solaris Urbino 12 electric. 11 z nich jest już w eksploatacji, pozostałych 12 zostanie dostarczonych do końca tego roku. W ramach opcji producent może dostarczyć kolejnych 18 sztuk tych ekologicznych pojazdów. Łącznie z obecnym zamówieniem CTP Cluj Napoca będzie operatorem z największą flotą pojazdów marki Solaris w Rumunii. To także największy operator floty autobusów elektrycznych w kraju i – biorąc pod uwagę plany zakupowe ukierunkowane na transport ekologiczny – miasto to jest jednym z najbardziej zaawansowanych w obszarze e-mobility w Europie.

Solaris Bus & Coach S.A. jest liderem wśród europejskich producentów trolejbusów, które są w ofercie firmy od 2001 roku. Pojazdy zasilane siecią trakcyjną producenta jeżdżą już m.in. w Rzymie, Budapeszcie, Wilnie, Salzburgu czy Gdyni. W poprzednim roku do Rygi zostały dostarczone trolejbusy z wodorowym ogniwem paliwowym zwiększającym zasięg.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”.

Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.