



INFORMACJA PRASOWA

Pięćdziesiąty Solaris we flocie LVB Lipsk

Bolechowo, 30.09.2009

Uroczysta ceremonia poprzedziła przekazanie już 50. autobusu miejskiego marki Solaris dla Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB). Jubileuszowy pojazd jest jednym z pięciu zamówionych w tym roku przez LVB autobusów Solaris Alpino o

długości 8,6 metra. Lipski przewoźnik od 2005 roku konsekwentnie stawia na sprawdzoną jakość marki Solaris.

Kluczyki do Solarisa numer 50 w lipskich barwach, którym jest Solaris Alpino, Dyrektorowi Technicznemu LVB Ronaldowi Juhrs, wręczała Małgorzata Olszewska Prezes Zarządu Solaris Deutschland GmbH.

Solaris Alpino dla LVB w Lipsku oferuje 14 wygodnych i komfortowych miejsc siedzących, uzupełnionych czterema siedzeniami rozkładanymi. Środek autobusu zajmuje przestrzeń wielorakiego wykorzystania. Służyć może na przykład jako miejsce dla osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim, do którego manualna rampa znacząco ułatwia dostęp. W wieży silnika lipskiego Solarisa zamontowano silnik Cummins o mocy 178 kW (242 KM) spełniający wymagające normy emisji spalin EEV. Jego moc przenoszona jest poprzez automatyczną skrzynię biegów marki ZF. Autobusy wyposażone są w kamery monitoringu, system informacji pasażerskiej, telewizję dla pasażerów oraz biletomaty.

Po raz pierwszy przyjazne środowisku Solarisy zawitały do Lipska w 2005 roku. Oprócz dwunastometrowych Urbino jesienią 2007 roku do użytku oddano innowacyjny, przegubowy autobus hybrydowy Solaris Urbino 18 Hybrid. Dzięki swojemu spalinowo-elektrycznemu napędowi pozwala zredukować zużycie paliwa, jak również ograniczyć emisję szkodliwych spalin. W najbliższych miesiącach LVB wzbogaci się o kolejne 12 miejskich Urbino. Łącznie po Lipsku jeździć wtedy będzie 66 niskopodłogowych, przyjaznych pasażerom Solarisów.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w

transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.