



INFORMACJA PRASOWA

40 Solarisów dla Kielc

Bolechowo, 03.06.2009

Solaris Bus & Coach S.A. podpisał wczoraj z Zarządem Transportu Miejskiego w Kielcach, umowę na dostawę

czterdziestu niskopodłogowych autobusów.

Kontrakt dotyczy dostawy 35 Solarisów Urbino 12 i 5 Solarisów Urbino 10. Pierwsze pojazdy zostaną dostarczone do Kielc za 6 miesięcy, natomiast całość zamówienia zostanie zrealizowana do wiosny przyszłego roku. Autobusy będą spełniać restrykcyjną normę czystości spalin EEV (Urbino 12) i Euro5 (Urbino 10). Czterdzieści nowoczesnych Solarisów Urbino to już kolejne pojazdy tej marki w Kielcach. Wcześniej Solaris, wieloletni lider polskiego rynku autobusów, dostarczył do stolicy ziemi świętokrzyskiej łącznie trzydzieści siedem pojazdów.

Na zdjęciu Solaris Urbino 12, dostarczony do Kielc w 2008 roku.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.