



INFORMACJA PRASOWA

Doświadczenia z przyszłości: Solaris na Kongresie UITP w Wiedniu

Bolechowo, 25.05.2009

Solaris Bus & Coach S.A. na 58. Międzynarodowym Kongresie UITP (Międzynarodowe Stowarzyszenie Transportu Publicznego) w Wiedniu zaprezentuje swoje "doświadczenia z przyszłości". Dokładnie przyjrzeć się im będzie można w

dniach 07.06 - 11.06.2009 roku w hali B, na stoisku 2D600, gdzie zaprezentowany zostanie ekologiczny autobus hybrydowy Solaris Urbino 18 Hybrid oraz innowacyjny Solaris Urbino New Editon.

Z myślą o ochronie środowiska i zrównoważonym rozwoju na stoisku Solarisa będzie można już dziś zapoznać się z rozwiązaniami z przyszłości.

Solaris Urbino 18 Hybrid

Już w roku 2006 wieloletni lider polskiego rynku autobusów przedstawił pierwszy w Europie autobus z przyjaznym środowisku napędem hybrydowym. W przeciągu niecałych trzech lat hybrydowe Solarisy wożące pasażerów w 10 miastach w czterech europejskich państwach pokonały już ponad 500.000 km. Zdobywane dzięki temu doświadczenie wykorzystywane jest do nieustających prac nad dalszym rozwojem wyjątkowego w skali kontynentu autobusu. Wyniki uzyskiwane w codziennym ruchu liniowym, przekazywane przez klientów, potwierdzają redukcję zużycia paliwa nawet do 25% w stosunku do tradycyjnych autobusów spalinowych.

Przegubowy, 18-metrowy Solaris Urbino 18 Hybrid korzysta z systemu E^P50 firmy Allison Transmission. Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy 150 kW wspierają spalinowy silnik Cummins ISBe5 250B o pojemności 6,7 l i mocy 178 kW (242 KM). Odzyskiwana w trakcie procesu hamowania energia, gromadzona jest w niklowo-metalowo-wodorkowych bateriach zamontowanych na dachu autobusu. Dzięki temu baterie nie wymagają doładowywania z zewnętrznych źródeł energii.

Wykonane przez niezależne instytuty badania potwierdziły oszczędność paliwa od 22% do 24% we wszystkich cyklach SORT. Jednak doświadczenia naszych klientów z regularnego użytkowania pojazdów dowodzą, że wartości te mogą być jeszcze korzystniejsze. Jednocześnie klienci cenią bezawaryjność i wysoki wskaźnik gotowości technicznej autobusu. Podczas dotychczas pokonanych spalinowo-elektrycznych 500.000 km nie odnotowano ani jednej usterki systemu hybrydowego.

- Dostarczając Solarisa Urbino 18 Hybrid do dziesięciu europejskich miast udało nam się zebrać niepowtarzalne doświadczenie w różnorodnych warunkach. Podziękowania kierujemy do naszych klientów, bez których nie byłoby tego sukcesu. Dzięki uzyskiwanym przez nich wynikom utwierdzamy się w przekonaniu, iż wczesna decyzja o inwestycji w technologię hybrydową była trafna - wyjaśnia Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solarisa.

Beneficjentem hybrydowych pojazdów podpoznańskiej firmy jest także środowisko naturalne. Redukcja emisji NO_x o 13%, CO₂ o 25%, CO o 32%, a rakotwórczych cząsteczek stałych o 78% w stosunku do napędu spalinowego przyczynia się do czystego otoczenia dla wszystkich.

Na podstawie uzyskanych doświadczeń oferta Solarisa, w zakresie autobusów hybrydowych, będzie sukcesywnie rozbudowywana. Już w przyszłym roku powiększy się o 12 metrową hybrydę, idealną na trasy o mniejszym natężeniu ruchu.

Solaris Urbino New Edition

Świętująca w maju 2009 roku swoje 10-te urodziny rodzina niezawodnych, niskopodłogowych Solarisów Urbino cieszy się niesłabnącą popularnością. Tylko w roku 2008 dostarczono klientom ponad 1000 sztuk pojazdów tej marki. Sukces zachęca do dalszej pracy: Urbino New Edition pokazuje pomysły na ewolucję produktu.

Głównym elementem atrakcyjnego wnętrza jest transparentny sufit z niezwykle systemem oświetlenia. Boczne panele ścienne oraz półprzezroczyste siedzenia dopełniają nowoczesny design przestrzeni pasażerskiej. Możliwość dowolnego oklejenia wieży silnika daje nieznane dotąd możliwości indywidualnej aranżacji właścicielowi pojazdu.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom i potrzebom kierowców Solaris opracował innowatorski pulpit. Dotykowe ekrany umożliwiają dowolne zaprogramowanie funkcji i wyświetlaczy, tak by maksymalnie ułatwić pracę kierowcy i jednym spojrzeniem dać szansę przeglądu stanu pojazdu.

- Solaris Urbino New Edition już dziś daje wgląd w środki komunikacji miejskiej jutra. New Edition zmienia drogę w emocjonujące wydarzenie, przyciągające uwagę i pobudzające zmysły - mówi Solange Olszewska.

Solaris dla transportu regionalnego: nowy wysokopodłogowy autobus międzymiastowy

Jeszcze w tym roku Solaris Bus & Coach S.A. przedstawi zupełnie nowy produkt - autobus międzymiastowy. Pojazd dostępny będzie w kilku wyspecjalizowanych liniach wyposażenia pozwalających na wielorakie zastosowanie, spełniając jednocześnie wysokie oczekiwania rynku przewozów regionalnych, międzymiastowych i szkolnych. Autobus oferowany będzie w długościach 12 oraz 13 metrów. Znane z Urbino wysokie standardy jakości, komfortu i bezpieczeństwa, a także łatwość serwisu będą również cechami rozpoznawalnymi nowego autobusu międzymiastowego.

Konkurencyjna cena nowego produktu z Bolechowa zapewni wybór przewoźnikom w transporcie regionalnym. Łatwo zauważalne akcenty z rodziny Urbino przeniesiono do nowego pojazdu dbając o jego atrakcyjny wygląd. Premierę zaplanowano na jesień 2009 roku.

Z energią (elektryczną) w przyszłość

Jesień 2009 roku będzie także datą długo oczekiwaney premiery, niskopodłogowego tramwaju Solarisa Tramino. Niska podłoga na całej długości wnętrza pojazdu to jedna z głównych cech Tramino. Wysokiej jakości komponenty układu jezdnych wózków gwarantują komfort nawet przy użytkowaniu na zniszczonych torowiskach. Wszystkie części nowego tramwaju pochodzą od uznanych producentów wiele już lat obecnych w branży pojazdów szynowych. Obecnie odbywa się montaż 31,7 metrowego, pięcioczęłowego pojazdu przedseryjnego. Solaris Tramino to połączenie innowacyjnych rozwiązań dla transportu szynowego z wieloletnim doświadczeniem w produkcji uznanych w Europie środków komunikacji miejskiej.

Elektryczny transport jest główną wizją, wokół której koncentrują się wysiłki Solarisa. Doświadczenie europejskiego lidera produkcji trolejbusów oraz autobusów z napędem hybrydowym tworzą solidną podstawę do konstrukcji elektrycznych pojazdów niezależnych od jakiegokolwiek formy sieci trakcyjnych. Konkretnie propozycje rynkowe w zakresie autobusów w pełni elektrycznych Solaris zaproponuje w ciągu najbliższych kilku lat.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.