



INFORMACJA PRASOWA

Solaris zakończył realizację pierwszego kontraktu w Holandii

Bolechowo, 23.12.2017

Firma Solaris Bus & Coach S.A. zakończyła realizację swego pierwszego zamówienia na rynku holenderskim. 40 nowych Urbino 18 dostarczono właśnie do firmy Connexxion. Spółka, będąca częścią grupy Transdev jest jednym z największych w Holandii operatorów świadczących usługi z zakresu transportu publicznego.

Przegubowe Solarisy dostarczone do Connexxion to nowoczesne pojazdy wyposażone w ekologiczne jednostki napędowe DAF spełniające rygorystyczne normy emisji spalin Euro 6. Sprzężone są one ze skrzyniami biegów typu ZF 6AP. Przewoźnik będzie z nich korzystał w holenderskim regionie Amstelland-Merlanden, w ramach tak zwanego systemu transportu publicznego R-net.

Najnowsze pojazdy z Bolechowa wyposażone zostały w szereg rozwiązań podnoszących poziom komfortu i bezpieczeństwa pasażerów. Wśród nich wymienić można wydajną klimatyzację, oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w energooszczędnej technologii LED, możliwość bezpłatnego skorzystania z Internetu Wi-Fi oraz pokładowych gniazd USB umożliwiających naładowanie urządzeń mobilnych. Ponadto, autobusy posiadają rozbudowany system monitoringu i informacji pasażerskiej oraz system przeciwpożarowy. Z kolei kierowcy mają do dyspozycji klimatyzowane, otwarte kabiny wyposażone m.in. w ogrzewane i wentylowane fotele oraz monitory wyświetlające obraz z pięciu kamer wewnętrznych a także jednej z widokiem na drogę.

Specyfikacja pojazdu oraz umiejętne gospodarowanie przestrzenią sprawiają, że nowym Urbino 18 dla Connexxion może jednocześnie podróżować 140 osób, z czego dla 46 przewidziano miejsca siedzące, których aż 15 dostępnych jest z niskiej podłogi. Wymiana pasażerów odbywa się za pośrednictwem trzech par podwójnych drzwi w układzie 2-2-2-0.

Realizacja przez firmę Solaris Bus & Coach pierwszego w jej dotychczasowej historii zamówienia z Holandii zaowocowało już kolejnymi kontraktami. Polski producent podpisał już bowiem umowy na kolejne cztery nowe Urbino 18 z konwencjonalnym napędem oraz dwa autobusy tego samego rodzaju napędzane sprężonym gazem ziemnym CNG. Wszystkie pojazdy dostarczone zostaną ponownie do spółki Connexxion latem 2018. Co więcej, przedstawiciele Solarisa uczestniczą w zaawansowanych konsultacjach rynkowych w Amsterdamie, Rotterdamie oraz Hadze; trzech holenderskich miastach, w których transport publiczny obsługiwany jest przez spółki miejskie. Holandia planuje aby począwszy od 2025 wszystkie nowe autobusy były napędzane elektrycznie. Solaris, mający w swej ofercie pojazd baterijny ogłoszony najlepszym autobusem miejskim w plebiscycie 'Bus of the Year 2017' – nowego Solarisa Urbino 12 – oraz doświadczenie w postaci blisko 2000 dostarczonych klientom pojazdów elektrycznych może zatem jeszcze bardziej zaznaczyć swoją obecność w kraju tulipanów.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.