



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris dostarczy 5 autobusów elektrycznych do Frankfurtu

Bolechowo, 11.12.2017

**Firma Solaris Bus & Coach S.A. podpisała umowę z przewoźnikiem In der City Bus Frankfurt am Main na dostarczenie pięciu nowych Solarisów Urbino 12 electric. To kolejne zamówienie na bateryjne pojazdy pozyskane przez firmę Solaris na rynku niemieckim.**

Autobusy elektryczne Solaris Urbino 12 electric zamówione przez przewoźnika z Frankfurtu to model, który został wybrany miejskim autobusem roku w konkursie 'Bus of the Year 2017'. Jednostką napędową autobusów będzie oś z silnikami elektrycznymi. Energia potrzebna do ich napędzania magazynowana będzie w bateriach o łącznej pojemności aż 240 kWh. Pojazdy ładowane będą przez stacjonarną ładowarkę dostarczoną przez firmę Medcom. Pozwoli ona na ładowanie autobusów z mocą 40 kW. Zgodnie z umową, Solaris dostarczy jedną ładowarkę na każdy dostarczony autobus.

Oprócz wielu nowinek technicznych wykorzystanych przy konstrukcji układu napędowego autobusów dla Frankfurtu, producent z Bolechowa zastosował również wiele rozwiązań wpływające na zwiększenie komfortu i poziomu bezpieczeństwa podróżnych. Nowe Solarisy Urbino 12 electric wyposażone zostaną m.in. w wydajny układ całopojazdowej klimatyzacji, energooszczędne oświetlenie wnętrza wykonane w technologii LED oraz rozbudowany system informacji pasażerskiej, w skład którego wejdą 3 monitory LCD. Producent zamontuje także gniazda USB, dzięki którym pasażerowie będą mogli naładować swoje urządzenia mobilne. Co ciekawe, gniazda te znajdą się przy każdym rzędzie siedzeń. Pojazdy In Der City Bus Frankfurt zapewnią także dostęp do bezprzewodowego Internetu poprzez Wi-Fi.

Jednorazowo autobus elektryczny Solaris we Frankfurcie będzie mógł zabrać na pokład 70 pasażerów, z czego 28 na miejscach siedzących. Dwa dodatkowe siedzenia składane zamontowane zostaną w przestrzeni przeznaczonej na wózki dziecięce i inwalidzkie.

Dostawa wszystkich pięciu Solarisów Urbino 12 electric do Frankfurtu przewidziana jest na połowę 2018 roku.

Wkład polskiego producenta w rozwój elektromobilności w Niemczech został w pierwszych dniach grudnia nagrodzony prestiżową nagrodą niemieckiego magazynu Busplaner, który wyróżnił go tytułem 'Innowacji 2018 roku' w kategorii 'Transport publiczny'. Nagrodzonymi projektami były elektrobusy marki Solaris dla miast Fürth oraz Norymbergii, które w najbliższym czasie zostaną dostarczone do odbiorców.

Do tej pory firma Solaris Bus & Coach dostarczyła już do klientów ponad 100 autobusów elektrycznych, które łącznie pokonały dystans ponad 4 mln kilometrów. Wśród państw, w których można przejechać się bezemisyjnymi autobusami z Polski są: Austria, Czechy, Finlandia, Hiszpania, Niemcy, Norwegia oraz Szwecja. W obecnym roku firma pozyskała kolejne zamówienia na elektryczne Urbino z: Belgii, Francji, Rumunii i Włoch.

*Na zdjęciu: (od lewej) Alois Rautschka, Prezes ICB oraz Peter Feldmann, Prezydent Frankfurtu. (Zjd. Traffiq)*

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.