



INFORMACJA PRASOWA

Solaris umacnia swoją pozycję w Skandynawii

Bolechowo, 10.03.2009

Początek roku przyniósł firmie Solaris znaczące zamówienia od skandynawskich klientów. W ciągu najbliższych miesięcy w Danii, Norwegii i Szwecji przybędzie łącznie aż 126 Solarisów Urbino. Dzięki realizacji tych kontraktów

Polska firma znacznie umocni swoją pozycję w północnej części Europy.

W Norwegii firma Solaris wygrała dwa przetargi. Nowoczesne autobusy tej marki rozpoczną służbę na północny-wschód od stolicy kraju, Oslo, w regionie Romerike. Już w lipcu przybędzie 58 Solarisów Urbino 12 Low Entry (niskowejściowych) - 45 spośród nich będzie użytkowanych przez przewoźnika o nazwie UniBuss, natomiast pozostałych 13 sztuk zasili tabor firmy Nettbuss, największej firmy transportowej w Norwegii.

Autobusy, które zostaną dostarczone norweskim klientom, jak zwykle będą wyposażone w specjalny pakiet skandynawski, który oznacza między innymi: podwójne szyby, dodatkowe ogrzewanie, czy specjalny system rozruchu silnika przy bardzo niskich temperaturach. Ponadto autobusy posiadać będą klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz system monitoringu. Wśród nowych rozwiązań warto wymienić zastosowanie silników napędzanych bio-dieslem. Będą to jednostki firmy DAF spełniające rygorystyczną normę czystości spalin EEV.

Kolejny z pozyskanych kontraktów w krainie fiordów dotyczy zamówienia na 11 sztuk Solarisów Alpino 8,9 LE, najkrótszych pojazdów niskowejściowych z oferty Solarisa. Ich odbiorcą będzie firma Concordia Bus. Od sierpnia o ich komforcie i wygodzie przekonają się pasażerowie drugiego co do wielkości norweskiego miasta, Bergen.

- Dzięki realizacji tych zamówień liczba Solarisów w Norwegii ulegnie podwojeniu i osiągnie poziom 138 sztuk. Biorąc pod uwagę to, że pierwszy kontrakt na tym niezwykle wymagającym rynku wygraliśmy w roku 2006 jest to doskonała dynamika sprzedaży - mówi Solange Olszewska prezes Solaris Bus & Coach S.A.

W Szwecji do tej pory autobusy marki Solaris jeździły w miejscowościach Landskrona, Lulea, Skelleftea i Umea. Dzięki zamówieniu jakie firma zdobyła na początku tego roku, polskie, niskopodłogowe Solarisy wyjadą na ulice Sztokholmu. Będzie to 28 Solarisów Urbino 12 CNG - czyli pojazdów napędzanych gazem ziemnym. Ich odbiorcą jest firma Busslink, z taboru rzędu 1500 pojazdów, największy przewoźnik autobusowy w stolicy Szwecji.

Z kolei w Danii firma Sporveje z Arhus po raz kolejny postawiła na ekonomiczne i ekologiczne Solarisy. Flota autobusowa obsługująca to historyczne, portowe miasto, powiększy się o 22 Urbino 12 i siedem przegubowych Urbino 18. Oznacza to, że łącznie po ulicach drugiego co do wielkości miasta Półwyspu Jutlandzkiego będzie jeździć już 91 przyjaznych pasażerom i kierowcom autobusów ze znakiem zielonego jamnika.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.