



INFORMACJA PRASOWA

Rekordowa umowa na 150 Solarisów dla Wilna

Bolechowo, 13.11.2017

Przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach S.A. podpisali dzisiaj umowę z wileńskim przewoźnikiem UAB „Vilniaus viešasis transportas“ na dostawę 150 autobusów Urbino nowej generacji. Sto zamówionych autobusów to pojazdy dwunastometrowe, a pięćdziesiąt to autobusy przegubowe. To największy kontrakt na jednorazową dostawę autobusów na Litwie od 1990 roku.

Zamówienie dla litewskiej stolicy obejmuje dostawę wraz z finansowaniem 100 nowych Solarisów Urbino 12 oraz 50 sztuk Urbino 18 nowej generacji o łącznej wartości ponad 40 milionów Euro. Zgodnie z warunkami podpisanej umowy pierwsze autobusy wyjadą na ulice Wilna już w marcu 2018 roku, natomiast cała dostawa ma zostać zrealizowana do końca przyszłego roku. Finansowanie zapewnia lokalny bank Luminor.

„Jesteśmy dumni z naszego wkładu w modernizację floty autobusów w Wilnie. Pierwsze Solarisy Trollino przyjechały tu w 2004 roku, osiem lat później pojawiły się ekologiczne autobusy napędzane gazem ziemnym, a już niedługo dostarczymy mieszkańcom Wilna aż 150 autobusów Urbino najnowszej generacji. To najnowsze zlecenie otwiera nowy rozdział w historii relacji Solarisa z największym miejskim przewoźnikiem autobusowym na Litwie” – powiedział Zbigniew Palenica, Wiceprezes Solaris Bus & Coach S.A. odpowiedzialny za Sprzedaż i After Sales.

Pojazdy dla VVT będą wyposażone w napędy spełniające restrykcyjną normę dotyczącą emisji spalin Euro 6. Dla setki autobusów 12-metrowych dostawcą silników będzie Cummins, natomiast w wersji przegubowej użyte zostaną silniki DAF. Aby kierowcy mogli lepiej kontrolować ekonomikę swojego sposobu jazdy, w każdym pojeździe zostanie zamontowany Economizer – system rejestracji zużycia paliwa oraz stylu jazdy.

Autobusy, poza standardowym wyposażeniem, będą posiadały szereg udogodnień dla kierowcy i pasażerów: system zliczania pasażerów, pełną klimatyzację i bezpłatny dostęp do sieci WiFi. Korzystający z komunikacji miejskiej pasażerowie będą mogli także podładować swój telefon przy użyciu ogólnodostępnych portów USB. Zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz autobusu zainstalowany zostanie wideo monitoring pojazdu, a także najnowocześniejszy system informacji pasażerskiej. Dla jeszcze większego bezpieczeństwa podróży, przy pulpicie kierowcy będzie znajdował się alkolock. Urządzenie to uniemożliwia uruchomienie silnika nietrzeźwym kierowcom.

To pierwsze w historii tego miasta zamówienie na Solarisy z napędem konwencjonalnym. Dotychczas mieszkańcy Wilna mieli możliwość podróżowania piętnastometrowymi trolejbusami Trollino oraz Urbino 12 w wersji CNG. Podpisana dzisiaj rekordowa umowa ze stołecznym przewoźnikiem sprawi, że w nadchodzącym roku liczba autobusów z logo zielonego jamnika na Litwy wyniesie prawie 350 sztuk. Dodatkowo w trakcie trwania jest procedura przetargowa na dostawę 41 trolejbusów dla Wilna, gdzie Solaris jest jedynym oferentem.

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.