



INFORMACJA PRASOWA

Solaris szkoli kierowców autobusów miejskich

Bolechowo, 30.01.2009

Od 28 stycznia do 3 lutego 80 kierowców z MPK Łódź bierze udział w szkoleniu w ramach programu "Bezpieczny kierowca". Trening bezpiecznej jazdy autobusem przeprowadzili instruktorzy z Test & Training Safety Centre Sp. z o.

o.

Solaris Bus & Coach S.A., jest nie tylko liderem polskiego rynku autobusów, ale także działa na rzecz poprawy bezpieczeństwa na polskich drogach. Program "Bezpieczny Kierowca" realizowany przez Solarisa od roku 2005 swoim zasięgiem objął już ponad trzystu kierowców z całej Polski. Dzięki szkoleniom dla pracowników MPK Łódź, grono "Bezpiecznych Kierowców" powiększy się o kolejnych 80 osób.

- W roku 2008 dostarczyliśmy do MPK Łódź 62 przegubowe Solarisy Urbino. Na tym nie kończy się jednak nasza rola - mówi Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A. - Dbamy o to by kierowcy naszych klientów byli jeszcze lepiej niż teraz przygotowani do swoich codziennych obowiązków, czyli bezpiecznego przewożenia pasażerów - dodaje Prezes Olszewska.

Podczas zajęć kierowcy najpierw wysłuchali teoretycznego wykładu na temat głównych przyczyn wypadków i niebezpiecznych sytuacji w ruchu oraz odpowiednich zachowań i reakcji w warunkach zagrożenia. Z kolei część praktyczna obejmowała tematy od prawidłowego ustawienia fotela, po wyprowadzanie pojazdu z poślizgu. Na specjalnie przystosowanym torze kierowcy mogli przećwiczyć na przykład prawidłowe hamowanie awaryjne czy omijanie nagłych przeszkód na drodze. Dużą uwagę zwrócili również na doskonalenie umiejętności jazdy w zakręcie.

- Mielśmy możliwość w bezpiecznych warunkach poćwiczyć niektóre manewry awaryjne, z którymi możemy mieć do czynienia podczas naszej codziennej pracy - opowiada o szkoleniu Waldemar Stefaniak, kierowca MPK Łódź. - Każdy z nas zobaczył, jak zmienia się droga hamowania w zależności od warunków drogowych i prędkości, z którą jedziemy. Po takim treningu wielu z nas z pewnością nabrało trochę pokory.

- Podczas prowadzonych przez nas zajęć skupiamy się na tzw. sytuacjach zagrożenia na drodze. Wiele uczestników po ukończonym szkoleniu na przykład przyznaje, że nie zdawało sobie sprawy z tego, że prowadzony przez nich autobus nie zawsze zatrzyma się w miejscu, w którym oni by się tego spodziewali i że droga hamowania jest znacznie dłuższa. Dlatego najbardziej zależy nam na zwiększeniu świadomości wśród kierowców i pokazaniu z jakimi zagrożeniami mogą spotkać się na drodze kierując pojazd o takich gabarytach i masie jak autobus - dodaje Przemysław Tomaszewski

instruktor Test & Training Safety Centre Sp z o.o.

Test & Training Safety Centre Sp. z o.o. to Szkoła Doskonalenia Techniki Bezpiecznej Jazdy, która na terenie byłego lotniska w Bednarach pod Poznaniem stworzyła największy w Polsce kompleks szkoleniowy dla kierowców. Wszystkie szkolenia zostały przeprowadzone zgodnie z metodologią Test & Training International - austriackiej szkoły o międzynarodowej renomie.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.