



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris na targach TRAKO 2017

Bolechowo, 06.09.2017

**Na wrześniowych Międzynarodowych Targach Kolejowych TRAKO Solaris zaprezentuje dwa pojazdy. Tramwaj Tramino dla Lipska oraz pierwszy w Europie trolejbus Solaris Trollino 18,75 z wodorowym ogniwem paliwowym. Oba pojazdy są przykładem oferty i doświadczenia polskiego producenta w dziedzinie elektromobilności. Stoisko Solarisa, wspólne z Solaris Tram, mieści się w Hali A (numer stoiska 43).**

W dniach 26-29 września podczas 12. MTK TRAKO w Gdańsku Solaris zaprezentuje swoje doświadczenie w zakresie elektromobilności zarówno w miejskim transporcie szynowym, jak i autobusowo-trolejbusowym. Tramwaj Tramino dla Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) oraz wodorowy trolejbus Trollino dla łotewskiego stołecznego przewoźnika Rigas Satiksme czekać będą na odwiedzających na ekspozycji zewnętrznej (tory ekspozycyjne A).

Umowa ramowa pomiędzy Solarisem a LVB dotycząca dostawy do 41 tramwajów została podpisana w 2015 roku. Pierwsze Tramino dotarło do Lipska w grudniu 2016 roku i już po 7 miesiącach pojazd został homologowany oraz dopuszczony do ruchu z pasażerami. Tramwaje o łącznej długości 37,63 i szerokości 2,3 metra, składają się z czterech modułów. Wyposażone zostały w cztery klasyczne wózki napędowe oraz jeden wózek toczny Jacobsa. Szerokość rozstawu kół tramwaju to 1458 mm, charakterystyczne dla lipskiej infrastruktury. Solaris Tramino Lipsk powstał we współpracy firm Solaris Bus & Coach oraz Solaris Tram. Jest to już trzeci niemiecki kontrakt realizowany przez Solarisa. Tramino zawitały wcześniej do Jeny (5 sztuk) oraz Brunszwiku (18 sztuk). To drugie miasto złożyło niedawno zamówienie na kolejnych 7 pojazdów.

Rigas Satiksme, przewoźnik ze stolicy Łotwy, zamówił w ubiegłym roku 10 trolejbusów Trollino 18,75 wyposażonych w wodorowe ogniwa paliwowe zwiększające zasięg. To absolutna nowość nie tylko w łotewskim transporcie publicznym, ale i na poziomie europejskim. Każde Trollino zostało wyposażone w ogniwo paliwowe oraz baterie, dzięki czemu pojazdy przejadą nawet 100 kilometrów bez podłączenia do sieci trakcyjnej. To właśnie na trasach pozbawionych sieci wykorzystywane będzie to innowacyjne rozwiązanie. Napęd trakcyjny w trolejbusach został dostarczony przez firmę Medcom. Przegubowe Trollino zagwarantują możliwość obsługiwaną nawet najbardziej zatłoczonych linii w Rydze przez niskoemisyjne środki transportu.

Stoisko Solarisa o numerze 43, wspólne z Solaris Tram, mieści się w Hali A. Wystawiany tramwaj oraz trolejbus wielkopolskiego producenta czekać będą na odwiedzających na ekspozycji zewnętrznej (tory ekspozycyjne A).

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają

w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.