



INFORMACJA PRASOWA

Solaris zdobywa zamówienie na pierwsze autobusy elektryczne w stolicy Europy

Bolechowo, 01.08.2017

Największe przedsiębiorstwo transportu publicznego w stolicy Belgii, firma STIB, zamówiła pierwsze autobusy elektryczne. Będzie to siedem elektrycznych Solarisów Urbino 8,9 LE, których dostawa przewidziana jest na początek roku 2018.

Największe przedsiębiorstwo transportu publicznego w stolicy Belgii, firma STIB, zamówiła pierwsze autobusy elektryczne. Będzie to siedem elektrycznych Solarisów Urbino 8,9 LE, których dostawa przewidziana jest na początek roku 2018.

Zgodnie z założeniami zamówienia, które wpłynęło do firmy Solaris Bus & Coach kilka dni temu, autobusy wyposażone zostaną w silnik trakcyjny o mocy 160 kW oraz napęd polskiego producenta Medcom. Pojazdy będą w pełni bezemisyjne, a wysoki komfort podróżowania zapewnią baterie o pojemności 160 kWh, które ładowane będą poprzez złącze Plug-in.

Autobusy polskiego producenta z Bolechowa będą poruszały się na nowej linii w europejskiej stolicy - Citybus. Firma STIB zakupiła pierwsze elektryczne pojazdy by przetestować innowacyjną technologię i zbadać oszczędności wynikające z ich użytkowania. Solaris Bus & Coach podpisał umowę ramową z belgijskim przewoźnikiem, która zakłada dostawę siedmiu sztuk autobusów bateryjnych z możliwością rozszerzenia kontraktu o kolejne pojazdy. Niewątpliwie jest to dowód uznania i zaufania wobec polskiego producenta, a przede wszystkim potwierdzenie trendu rozwoju elektromobilności, w europejskich metropoliach.

„Na początku roku wygraliśmy przetarg na dostawę 208 autobusów hybrydowych dla belgijskiego przewoźnika SRWT TEC Namur w Walonii, a dziś otrzymujemy zamówienie na autobusy elektryczne od kolejnego belgijskiego przewoźnika, jakim jest firma STIB z Brukseli. To niezwykle powód do dumy i radości, że kraj Beneluksu docenia naszą markę. Cieszymy się bardzo, iż nasze Solarisy będą jeździły po ulicach europejskiej stolicy” – powiedział Zbigniew Palenica, Wiceprezes Zarządu Solaris Bus & Coach SA.

Bateryjne Solarisy w metalizowanym kolorze prezentować będą się dumnie na ulicach europejskiego miasta. Wnętrze autobusu dzięki fotelom z ekoskóry i drewnopodobnej podłodze będzie niezwykle eleganckie. Bezpieczeństwo zarówno podróżującym jak i kierowcy zapewni system monitoringu, i specjalnie na potrzeby belgijskiego producenta przygotowana „antyagresyjna” kabina kierowcy. Dodatkowo pojazd wyposażony zostanie w elektryczną rampę, która ułatwi wejście lub wyjście z autobusu osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

Belgijski operator komunikacji miejskiej STIB zainteresowany jest ekologicznymi i innowacyjnymi rozwiązaniami. Zgodnie w zapowiedzią brukselskiego ministra transportu Pascala Smet przewoźnik zakłada elektryfikację całej floty autobusowej do 2030 roku.

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.