



INFORMACJA PRASOWA

Pierwsze na świecie autobusy elektryczne do poboru krwi – Solaris podpisuje umowę z RCKiK w Katowicach

Bolechowo, 24.07.2017

Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Katowicach podpisało z firmą Solaris umowę na dostarczenie dwóch mobilnych punktów poboru krwi na bazie elektrycznych Solarisów Alpino 8,9 LE. To pierwsze tego typu zamówienie na świecie, które zostanie zrealizowane do końca 2018 roku.

Oba zeroemisyjne ambulanse dla Katowic zostaną wyposażone w napęd elektryczny o mocy 160 kW i baterie o pojemności 160 kWh, które będą gwarantować sześć godzin pracy na postoju z załączonymi odbiornikami medycznymi oraz przejechanie minimum 120 kilometrów dziennie.

Wnętrze autobusów będzie zaaranżowane zgodnie z życzeniami RCKiK i zostanie przystosowane do potrzeb poboru i przechowywania krwi. Oprócz specjalnych foteli do poboru krwi, znajdują się w nim: gabinet lekarski, wyposażenie ambulatoryjne, część recepcyjna oraz niewielka część gastronomiczna. Krwiodawcy będą mogli skorzystać m.in. z ogrzewanej i klimatyzowanej przestrzeni pasażerskiej, gniazd USB zamontowanych przy fotelach i WiFi. Dodatkowo, dla komfortu osób oddających krew, w pojazdach zostaną zamontowane m.in. rolety i zewnętrzne markizy oraz oświetlenie wykonane w technologii LED.

Oprócz autobusów Solaris dostarczy również RCKiK urządzenia służące do ładowania magazynów energii. Autobusy będą ładowane za pomocą dwuwyjściowej stacji ładowania dostarczonej przez Ekoenergetykę-Polska o mocy 80kW. Stacja będzie wyposażona w dwie wtyczki Combo 2 i umożliwi Centrum ładowanie jednego autobusu z maksymalną mocą 80kW lub dwóch jednocześnie mocą 40kW.

Historia współpracy Solarisa z Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa jest długa i trwa już ponad 20 lat. Pierwszy wyprodukowany w Bolechowie pojazd specjalny – ruchoma stacja pobierania krwi na bazie autokaru turystycznego – wyjechał z fabryki w 1996 roku. Następne kontrakty realizowane były w 2002 i 2009. Użyty do tego celu model Vacanza 13 otrzymał nawet wyróżnienie specjalne na Międzynarodowych Targach Komunikacji Miejskiej TRANSEXPO.

Najnowszy kontrakt jest doskonałym przykładem, jak wiele zastosowań mogą mieć pojazdy z napędem elektrycznym. To kolejne już zamówienie w Polsce na bezemisyjne autobusy potwierdza coraz większe zainteresowanie elektromobilnością w naszym kraju. Na ich korzyść przemawiają bowiem nie tylko niższe koszty eksploatacyjne czy niemal całkowita redukcja hałasu, ale także napęd nieemitujący spalin. Takie walory ekologiczne będą szczególnie istotne przy eksploatacji mobilnych punktów poboru krwi, które mają za zadanie wjeżdżać do ścisłych centrów miejscowości albo do miejsc, gdzie odbywają się festyny czy imprezy masowe.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.