



INFORMACJA PRASOWA

Solaris na Targach IAA 2008

Bolechowo, 31.07.2008

Solaris Bus & Coach S.A. podczas Targów IAA Nutzfahrzeuge 2008 w Hanowerze, które odbędą się w dniach 25. września - 2. października, zaprezentuje trzy innowacyjne i ekologiczne pojazdy. Autobusy, które

- 2. października, zaprezentuje trzy innowacyjne i ekologiczne pojazdy.

Autobusy, które zostaną pokazane w hali nr 11 na stoisku D37, są dowodem wysokiego standardu jakości oraz designu. Świadczą również o potencjale innowacyjnym marki Solaris. Prezentacja usług Solaris After Sales oraz sklep firmowy będą dopełnieniem oferty stoiska Solaris Bus & Coach S.A.

Nowe wnętrze, nowy autobus hybrydowy, nowe pojazdy niskowejściowe

Koncepcyjny Solaris Urbino 12, którego prezentacja odbędzie się podczas hanowerskich targów, będzie przedstawiać zupełnie nowo zaaranżowaną przestrzeń pasażerską. Nowoczesny design sprawi, że podróż autobusem Solaris będzie dla pasażerów niezwykle przyjemnym przeżyciem. Przedstawiana koncepcja będzie śmiałym spojrzeniem w przyszłość i pierwszym znaczącym krokiem w kierunku wdrożenia do produkcji czwartej generacji rodziny, cenionych i popularnych, autobusów miejskich marki Urbino.

Technologię przyjazną środowisku zaprezentuje Solaris Urbino 18 Hybrid drugiej generacji. Dzięki kombinacji silnika Diesla, silników elektrycznych oraz technologii odzyskiwania energii z hamowania autobus hybrydowy Solaris Hybrid zużywa o 22 - 24 % paliwa mniej niż pojazd z tradycyjnym napędem spalinowym. Ponadto w hybrydowym Solarisie emisję spalin udało się zredukować aż o 80 % w porównaniu z analogicznym autobusem wyposażonym w standardowy silnik Diesla. Hybrydowy Solaris odciąża tym samym środowisko naturalne, a przy obecnych cenach ropy naftowej stanowi niezwykle ekonomiczne rozwiązanie.

Autobusy niskowejściowe (Low Entry) marki Solaris reprezentować będzie Solaris Alpino 8,9 LE. Nowy pojazd klasy midi przy jedynie 8,9 metrach długości oraz 2,4 metrach szerokości oferuje aż 27 komfortowych miejsc siedzących. Powiększył w tym roku, wraz z trzyosobowym Solarisem Urbino 15 LE, gamę oferowanych pojazdów niskowejściowych. Oba typy autobusów zwiększają ofertę Solaris Bus & Coach S.A. zarówno w mniejszej, jak i większej klasie autobusów.

After Sales: serwis i części zamienne

Na stoisku Solarisa na Targach IAA 2008 obecny będzie również Dział After Sales zajmujący się wszystkim co związane z serwisem oraz częściami zamiennymi. Za sprawą gęstej sieci punktów serwisowych oraz magazynów części zamiennych producent jest zawsze blisko klienta. Solaris Serwis prowadzi szeroko zakrojone szkolenia dla kierowców i personelu technicznego, angażując się w ich rozwój. Interesującą ofertę dla wszystkich przyjaciół i fanów marki Solaris będzie można znaleźć w sklepie firmowym. Jego szeroki asortyment stanowić będą np. modele autobusów, aż po elegancką odzież ze znakiem Solarisa.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.