



INFORMACJA PRASOWA

Nowe Solarisy Urbino CNG w Mysłowicach

Bolechowo, 01.06.2017

Na początku maja przedstawiciele przewoźnika Transgór Mysłowice w siedzibie Solaris Bus & Coach w Bolechowie dokonali odbioru technicznego trzech nowoczesnych autobusów miejskich Urbino 12 CNG. Są to pierwsze produkcyjne egzemplarze napędzanego sprężonym gazem ziemnym modelu, który swą premierę miał podczas ubiegłorocznych targów IAA w Hanowerze.

Pojazdy zakupione przez Transgór Mysłowice napędzane są silnikiem CUMMINS ISL G 6C 320 o pojemności 8,9 litra i mocy 239 kW, specjalnie przystosowanym do stosowania sprężonego gazu ziemnego. Jednostka ta została dodatkowo wyposażona w funkcję zimnego startu, ułatwiającą rozruch przy temperaturach sięgających -20°C. Ekologiczny silnik uzupełnia automatyczna skrzynia biegów VOITH Diwa 6. Gaz CNG magazynowany jest w pięciu butlach umiejscowionych wzdłużnie na dachu, których łączna pojemność to aż 1575 litrów.

Nowość producenta z Bolechowa wyposażona jest w 31 miejsc siedzących, z czego aż 16 dostępnych jest z niskiej podłogi. Komfortowa i w pełni klimatyzowana przestrzeń pasażerska pojazdu pomieści łącznie 91 podróżnych, którzy na pokładzie znajdą szereg udogodnień czyniących jazdę nowym Solarisem wygodną i przyjemną. Pasażerowie będą mieli możliwość skorzystania z darmowego Wi-Fi oraz gniazd USB, dzięki którym naładują swoje urządzenia mobilne. Bezpośredni wpływ na podniesienie poziomu komfortu jazdy będzie z pewnością miał również rozbudowany system informacji pasażerskiej, informujący podróżnych o przebiegu trasy i najbliższych przystankach. W autobusach zapewniono także zaawansowany i nowoczesny system monitoringu, który korzystnie wpłynie na poziom bezpieczeństwa. W jego skład wchodzi pięć kamer wewnętrznych – jedna kamera do obserwacji drogi przed pojazdem, kamera cofania, rejestrator oraz 7-calowy monitor dotykowy.

Do oświetlenia wnętrza nowych Solarisów Urbino 12 CNG wykorzystano przyjazne dla środowiska i zużywające niewiele energii sekcje diod w technologii LED. Standardem u bolechowskiego producenta jest już dodatkowe oświetlenie drzwi, które świecąc na czerwono, ostrzegają pasażerów o ich zamykaniu. Ponadto autobusy dla operatora z Mysłowic są wyposażone w zewnętrzne oświetlenie obszaru drzwi, załączające się przy ich otwieraniu.

Zamówienie na trzy nowe Solarisy Urbino 12 CNG jest czwartym od 2015 kontraktem zawartym pomiędzy Solaris Bus & Coach a przewoźnikiem Transgór Mysłowice. Najnowsze autobusy we flocie przewoźnika rozpoczną regularne kursy pasażerskie z początkiem czerwca.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent

tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.