



## INFORMACJA PRASOWA

### Nowe Solarisy Urbino 18 w Lipsku

Bolechowo, 07.03.2017

**Pod koniec 2016 roku, Solaris Bus & Coach S.A. dostarczył do miejskiego przewoźnika Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH 12 nowoczesnych i ekonomicznych autobusów przegubowych. Na początku lutego dołączyły do nich dwa specjalnie przygotowane Urbino 18 do nauki jazdy.**

Kontrakt obejmuje dostawę dwóch przegubowych pojazdów dostosowanych do nauki jazdy przyszłych kierowców. Są to Urbino bliźniacze pod względem konfiguracji do standardowych aut jeżdżących w Lipsku już od grudnia ubiegłego roku. Ich cechą charakterystyczną jest demontowany podest z fotelem przeznaczonym dla instruktora, którego miejsce montażu znajduje się w obszarze pierwszych drzwi. Urbino mogą być zatem wykorzystywane także w codziennym ruchu pasażerskim uzupełniając pozostałą część floty.

Komfort pracy instruktora również w chłodne dni gwarantują dodatkowe dysze nawiewowe ogrzewania zabudowane w części pionowej parapetu. Dbając o bezpieczeństwo kursanta oraz innych uczestników ruchu, instruktor będzie miał do swojej dyspozycji pedały przyspieszenia i hamulca oraz kontrolki działania kierunkowskazów. Pomocnicze lusterka zewnętrzne natomiast zapewniają widok taki sam, jaki za kierownicą pojazdu ma uczeń. Całość uzupełniona jest przez system monitoringu składający się z kamer zewnętrznych w narożniku dachowym oraz dwóch monitorów 7" pokazujących obie strony pojazdu.

Dostarczone jeszcze w grudniu 2016 roku nowe Solarisy Urbino 18 są w pełni niskopodłogowe, oferują pasażerom jeszcze więcej przestrzeni i komfortu. O wygodę i bezpieczeństwo osób podróżujących polskimi autobusami zadba m.in.: system monitoringu, klimatyzacja, oświetlenie wnętrza pojazdu wykonane w technologii LED oraz rozbudowany system informacji pasażerskiej z dużymi 18,5" monitorami, na których wyświetlane będą wszystkie niezbędne pasażerom informacje. Miejsce pracy kierowcy wyposażone jest w szereg najnowocześniejszych rozwiązań technicznych pomagających w wielogodzinnym prowadzeniu pojazdu. Producent zaprojektował dla prowadzących m.in. klimatyzację Konvekta KL20 KDE, podgrzewany i wentylowany fotel czy szafkę na rzeczy osobiste.

Do napędu osiemnastometrowego Solarisa wykorzystano nowoczesny, spełniający surowe normy emisji spalin EURO 6 silnik DAF/Paccar MX-11 240 H1 o mocy 240 kW. Jest on wyposażony m.in.: w tak zwaną funkcję „zimnego startu” ułatwiającą rozruch nawet przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych. Do współpracy z silnikiem zastosowano skrzynię biegów VOITH Diwa 6, z kolei dostawcą osi jest firma ZF.

Solaris współpracuje z LVB od 2004 roku. W ramach tej współpracy do Lipska trafiły już łącznie 123 autobusy w różnych wersjach, od najmniejszych Urbino 8,6, po osiemnastometrowe Urbino Hybrid. W grudniu również zawitał do Lipska pierwszy tramwaj Solarisa w ramach realizacji umowy ramowej zawartej w marcu 2015, obejmującej dostawę nawet do 41 tramwajów.

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.