



INFORMACJA PRASOWA

8 nowych Solarisów wyjedzie na dwie z najdłuższych tras w Gdyni

Bolechowo, 29.12.2016

Na początku roku gdyńską flotę autobusową zasili osiem ekologicznych autobusów Solaris. 29 grudnia 2016 roku nastąpiło ich uroczyste wprowadzenie na linię. Wydarzenie to uświetnili przedstawiciele władz lokalnych i przedstawiciele mediów. Nowoczesne i komfortowe pojazdy zamówione zostały przez konsorcjum Meteor, Irex-1 oraz Irex-3, które wygrało przetarg rozpisany przez Zarząd Komunikacji Miejskiej W Gdyni. Autobusy będą obsługiwać dwie z najdłuższych gdyńskich tras.

W czwartek, 29 grudnia odbyła się uroczystość wprowadzenia do eksploatacji autobusów firmy Solaris zakupionych przez konsorcjum firm Meteor z Jaworzna oraz Irex-1 i Irex-3 ze Świętochłowic. Konsorcjum wygrało przetarg na 10-letnią obsługę części zadań ZKM Gdynia na liniach S i Z. Obie trasy stanowią jedne z najdłuższych odcinków na komunikacyjnej mapie Trójmiasta. Sześć 12-metrowych Urbino będzie obsługiwać pospieszną trasę S łączącą Pustki Cisowskie i Śródmieście Gdyni z Sopotem, zaś dwa przegubowe pojazdy będą kursować pomiędzy Żukowem a Gdynią, na linii Z. Solarisy dołączą do gdyńskiej floty na początku przyszłego roku.

Dwa z zamówionych Solarisów – modele 18 metrowy i 12-metrowy – rozpoczęły swój pierwszy kurs pod Urzędem Miasta w Gdyni. Oficjalne wprowadzenie nowoczesnych pojazdów do ruchu nastąpiło na gdyńskim Bulwarze Nadmorskim. Na miejscu zgromadzili się reprezentanci mediów ogólnopolskich i lokalnych. W uroczystym wydarzeniu uczestniczyli także przedstawiciele spółki, ale i władz regionalnych, m.in. Michał Gućo – Wiceprezydent Miasta Gdyni, prof. Olgierd Wyszomirski – Dyrektor ZKM w Gdyni i Marzena Biała – Dyrektor Gdyńskiego Oddziału firm Meteor-Irex. Przedsiębiorstwo Solaris Bus & Coach reprezentował Rafał Zajas – Dyrektor Sprzedaży.

Komfort podróżowania pasażerów znacznie wzrośnie dzięki szeregowi udogodnień, w które wyposażone są niskopodłogowe i ekologiczne autobusy. W pełni klimatyzowane pojazdy posiadają system informacji pasażerskiej współpracujący z systemem zapowiedzi głosowej przystanków wewnątrz i na zewnątrz autobusów. Dodatkowo autobusy posiadają cyfrowy monitoring rejestrujący obraz z wnętrza jak i przed czołem pojazdu, co znacząco podnosi poziom bezpieczeństwa. Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne we wszystkich Urbino jest wykonane w oszczędnej energii technologii LED. Ponadto podróżni będą mogli podładować urządzenia mobilne w ładowarkach USB zamontowanych na poręczach autobusowych. Autobusy wyposażone są w silniki spełniające europejską normę emisji spalin Euro 6.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director

Informacje o firmie
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent

tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.