



INFORMACJA PRASOWA

Jaworzno kupuje kolejne 22 bateryjne Solarisy. Wkrótce jedna trzecia miejskiej floty będzie napędzana elektrycznie

Bolechowo, 05.10.2016

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Jaworzno oraz polski producent Solaris Bus & Coach podpisały 5 października 2016 r. umowę o wartości 35,2 mln zł na dostawę 16 autobusów elektrycznych. Ponadto we wrześniu jaworznicka spółka rozstrzygnęła kolejny przetarg na dostawę sześciu autobusów elektrycznych. Oznacza to, że w połowie przyszłego roku na trasy obsługiwane przez firmę wyjadą łącznie 23 nowoczesne pojazdy elektryczne (jeden autobus elektryczny PKM posiada już od wiosny 2015). W efekcie co trzeci autobus we flocie PKM będzie pojazdem całkowicie bezemisyjnym.

Zgodnie z podpisaną 5 października umową na ulice Jaworzna w 2017 roku wyjedzie dziewięć przegubowych Urbino nowej generacji (18-metrowych), trzy 12-metrowe pojazdy nowe Urbino electric, a także cztery autobusy klasy midi o długości 8,9 metra. Ponadto od wiosny 2015 roku pierwszy zakupiony przez PKM w Jaworznie autobus elektryczny pokonał już ponad 100 tysięcy kilometrów.

*– Zakup elektrycznych autobusów to kolejny ważny etap w modernizacji jaworznickiej komunikacji. Kilkanaście lat temu spółka dysponowała przestarzałymi pojazdami, miała poważne problemy, by sprostać oczekiwaniom pasażerów i gminy – mówi prezydent Jaworzna **Paweł Silbert**. – Musieliśmy zmienić model zarządzania, pojawiły się nowoczesne rozwiązania ułatwiające życie pasażerom, a przede wszystkim nowa flota – najpierw spalinowa, a od 2015 roku elektryczna. To jednak nie koniec korzystnych dla mieszkańców zmian. Wkrótce PKM Jaworzno zaproponuje jaworzniakom kolejne nowoczesne rozwiązania ułatwiające korzystanie z usług komunikacyjnych. Badania opinii publicznej pokazują, że mieszkańcy miasta są zadowoleni z pracy spółki komunikacyjnej, która oferuje usługi na najwyższym poziomie i po konkurencyjnych cenach – dodaje prezydent.*

Wszystkie nowe elektrobusesy wyposażone zostaną w system ładowania pantografowego, dzięki któremu baterie będzie można doładować na trasie, jak również w złącze plug-in służące do nocnego uzupełniania baterii z ładowarki stacjonarnej zlokalizowanej w zajezdni. Każdy autobus będzie posiadał klimatyzację przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, co stanie się standardem w pojazdach kupowanych przez PKM Jaworzno.

*– Ta transakcja jest efektem naszych czteroletnich doświadczeń z testowania różnych typów autobusów z napędem alternatywnym i przede wszystkim bardzo dobrych doświadczeń z eksploatacji zakupionego w ubiegłym roku autobusu Solaris Urbino electric – mówi **Zbigniew Nosal**, prezes zarządu PKM Jaworzno. – Zgodnie z zapisami Białej Księgi Komisji Europejskiej do 2030 roku 50 proc. taboru przedsiębiorstw komunikacji miejskiej w Europie ma być zasilanych energią elektryczną lub gazem, a do 2050 roku cała flota ma mieć taki napęd. Przepisy unijne wyznaczają nam zatem kierunki inwestycyjne. Podobne działania obserwujemy w wielu miastach europejskich, a my od lat staramy się wzorować na najlepszych.*

– Firma Solaris produkuje pojazdy z napędem elektrycznym już od 2001 roku. Łącznie na ulicach

*kilkudziesięciu europejskich miast jeździ ich już ponad 1350. Jednak to PKM w Jaworznie z jedną trzecią floty pojazdów bateryjnych wyrasta na jednego z europejskich liderów w zakresie e-mobilności. Bardzo dziękujemy za zaufanie, jakim darzą nas władze miasta i przewoźnik. Pasażerów PKM w Jaworznie możemy zapewnić, że już za kilka miesięcy będą mogli podróżować kolejnymi, niezwykle cichymi, bezemisyjnymi i bardzo komfortowymi autobusami elektrycznymi marki Solaris – powiedział dr inż. **Dariusz Michalak**, wiceprezes zarządu firmy Solaris.*

Na inwestycji zyska nie tylko środowisko naturalne. Nowy tabor ma też przynieść oszczędności, ponieważ koszt zużycia energii elektrycznej w stosunku do oleju napędowego jest co najmniej trzykrotnie mniejszy.

– Po kilkunastomiesięcznej eksploatacji i przejechaniu ponad 100 tys. km mamy dobre doświadczenia z naszym pierwszym autobusem elektrycznym, który został pozytywnie przyjęty przez pasażerów. Podróżujący chwalą komfort jazdy, brak emisji spalin i hałasu, który zawsze towarzyszy silnikom spalinowym. Technicznie nie można mu nic zarzucić, podkreślić trzeba jego bezawaryjność w dotychczasowej eksploatacji – mówi Zbigniew Nosal.

Elektryczny autobus nowy Solaris Urbino 12 electric, czyli model, który pojawi się w przyszłym roku na ulicach Jaworzna i sąsiednich miast, został wybrany przez członków jury z aż 20 państw najlepszym autobusem miejskim roku 2017. Wręczenie statuetki „Bus of the Year 2017” odbyło się podczas wrześniowych targów pojazdów użytkowych IAA w Hanowerze. W trakcie kilkudniowych testów poprzedzających przyznanie nagrody rygorystycznej ocenie członków jury podlegały zarówno cechy mierzalne, takie jak: przyspieszenie, droga hamowania, poziom drgań i hałasu, ale także subiektywne odczucia jurorów z jazdy, którzy wcielali się zarówno w role kierowców, jak i pasażerów. To pierwsza w historii tego konkursu nagroda dla pojazdu bateryjnego.

*Na zdjęciu: **Dariusz Michalak**, wiceprezes zarządu firmy Solaris, **Zbigniew Nosal**, prezes zarządu PKM Jaworzno.*

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A.