



INFORMACJA PRASOWA

Pierwsze Solarisy już w Łodzi

Bolechowo, 17.04.2008

W czwartek 17 kwietnia na terenie zajezdni MPK-Łódź Sp. z o.o. przy ul. Limanowskiego odbyło się uroczyste przekazanie autobusów miejskich marki Solaris Urbino. Były to pierwsze dwa z dwudziestu pięciu przegubowych niskopodłogowców,

jakie w styczniu zamówił łódzki przewoźnik. Pozostałe autobusy wyjadą na ulice Łodzi do końca maja br.

W styczniu tego roku firma Solaris Bus & Coach S.A. z siedzibą w Bolechowie k/Poznań - lider na krajowym rynku autobusów w roku 2007 - wygrała przetarg na dostawę 25 sztuk w pełni niskopodłogowych autobusów przegubowych dla Łodzi. Wartość kontraktu obejmującego zakup pojazdów oraz ich serwisowanie przez okres 10 lat to blisko 50 mln złotych.

- Podpisanie umowy z firmą Solaris na zakup 25 18-metrowych autobusów niskopodłogowych wraz z obsługą techniczną na okres 10 lat to nowość w skali Spółki, a także całej Polski - mówi prezes MPK-Łódź Sp. z o.o., dr Krzysztof Wąsowicz. - Producent nie tylko dostarcza nowe pojazdy, ale czuwa nad bieżącymi naprawami i przeglądami. Zakup nowych autobusów to kontynuacja polityki odnowy taboru, realizowanej od 3 lat. Obecnie 1/3 pojazdów to autobusy nowe lub kilkuletnie.

Autobusy Solaris w taborze łódzkiego MPK to istotny wkład miejskiego przewoźnika w ochronę środowiska. Solarisy, które trafiły do Łodzi, spełniają niezwykle restrykcyjną normę czystości emisji spalin nazywaną Euro 5. Norma emisji spalin Euro 5 zacznie obowiązywać producentów autobusowych dopiero od 2009 roku. Tymczasem Łódź już teraz będzie mieć takie autobusy.

Zakup Solarisów Urbino 18 to również wyraz troski o komfort pasażerów korzystających z usług MPK-Łódź. 18-metrowe autobusy to pojazdy w pełni niskopodłogowe, co oznacza dla pasażerów łatwiejsze przemieszczanie się w autobusie. Autobusy posiadają tzw. funkcję przyklęku - możliwość obniżenia na przystanku wejścia do autobusu o około 7 cm, a więc często do poziomu chodnika. Wszystkie autobusy posiadają rampę dla wózków inwalidzkich/dziecięcych oraz specjalne miejsca przeznaczone do bezpiecznego zamocowania wózka. Cechą charakterystyczną wszystkich autobusów marki Solaris jest także opadająca w prawą stronę linia przedniej szyby. To nie tylko element nowoczesnego designu, ale także rozwiązanie polepszające widoczność, dzięki któremu kierowca lepiej widzi dzieci czekające na przystanku autobusowym, blisko krawężnika. Przegubowe Solarisy Urbino 18 mogą zabrać na pokład 169 pasażerów, z czego 42 na wygodnych siedzeniach.

Wreszcie najbardziej charakterystyczną cechą miejskich Solarisów jest widoczny na autobusie zielony jamnik. *- Jamnik jest symbolem naszych pojazdów, ponieważ jest długi jak autobus, ma krótkie łapki,*

tak jak nasz autobus jest niskopodłogowy; jamniczek jest zielony, ponieważ nasze autobusy są ekologiczne, niewiele je, bo nasze autobusy są bardzo ekonomiczne i przede wszystkich jest wierny, ponieważ my jako firma rodzinna jesteśmy niezwykle przywiązani do naszych klientów - wyjaśnia znaczenie symbolu Solarisów Solange Olszewska, Wiceprezes Solaris Bus & Coach S.A.

Pierwsze Solarisy Urbino, które przyjechały do Łodzi, w dniu przekazania wyjechały na linię numer 99.

- Solaris Urbino 18 to pojazd wyposażony w nowoczesną elektronikę i rozwiązania techniczne, które ułatwiają pracę kierowcom i zapewniają komfort podróżowania pasażerom - mówi Wojciech Stańdo, kierownik Zajeżdźni Autobusowej nr 3 przy ul. Limanowskiego 147/149, do której trafią wszystkie Solarisy. - Kabina kierowcy wyposażona jest w schowki, wieszak, uchwyt na rozkład jazdy z podświetleniem, dodatkowy wentylator. Przy każdych drzwiach wyznaczona jest kolorem żółtym tzw. strefa bezpieczeństwa, na której pasażer nie powinien stać podczas jazdy. Dzięki temu nie ogranicza widoczności kierowcy i ułatwia zamknięcie drzwi przed odjazdem autobusu.

Parametry techniczne autobusu Solaris Urbino 18 dla MPK Łódź

Długość / szerokość / wysokość / wysokość wnętrza

Silnik DAF PR228 (228 kW)

Skrzynia biegów

Oś przednia

Oś napędowa

Oś środkowa

Układ drzwi

Liczba miejsc siedzących

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.