



## INFORMACJA PRASOWA

### ITS Michalczewski kupuje Solarisy dla Radomia

Bolechowo, 06.03.2008

**Firma Solaris Bus & Coach S.A. podpisała kontrakt z przedsiębiorstwem ITS A. Michalczewski. Umowa dotyczy dostawy 27 autobusów miejskich Solaris Urbino 12. Nowe pojazdy będą wozić mieszkańców Radomia.**

Wszystkie Solarisy Urbino, które do końca lipca br. trafią do Radomia, będą wyposażone w klimatyzację i monitoring przestrzeni pasażerskiej. Standardowo autobusy będą w pełni niskopodłogowe z dodatkową funkcją przykłąku, ułatwiającą pasażerom wchodzenie i wychodzenie z pojazdu. Autobusy będą posiadały 31 miejsc siedzących, a oprócz tego na pokład będą mogli zabrać ponad 50 pasażerów na miejscach stojących.

*- To pierwszy kontrakt Solarisa z firmą ITS A. Michalczewski. Niezwykle cieszę się z faktu, że do grona naszych klientów w Polsce dołączył kolejny prywatny przewoźnik - powiedział Krzysztof Olszewski, prezes firmy Solaris Bus & Coach S.A.*

Firma ITS Adam Michalczewski z siedzibą w Radomiu, prowadzi działalność w zakresie międzynarodowego transportu ładunków i spedycji, a także przewozu osób w komunikacji miejskiej. Autobusy miejskie należące do firmy ITS Michalczewski wożą pasażerów w Warszawie i Radomiu.

Solaris Bus & Coach jest liczącym się w Europie polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów turystycznych Solaris Vacanza oraz autobusów specjalnych. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wyprodukowała blisko 4000 autobusów, które jeżdżą po drogach 18 krajów całej Europy. W kwietniu 2007 roku firma wygrała kontrakt na dostawę 225 autobusów do Dubaju w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

Solaris Bus & Coach jest firmą rodzinną. Założycielem i prezesem przedsiębiorstwa jest Krzysztof Olszewski. Pierwsze doświadczenia w branży autobusowej zdobywał w berlińskiej fabryce firmy Neoplan, gdzie pracował na stanowisku dyrektora zakładu. W 1996 roku otworzył fabrykę autobusów w Bolechowie pod Poznaniem. Firma wprowadziła autobusy niskopodłogowe na rynek polski i w krótkim czasie zdobyła pozycję lidera w tym segmencie.

Od 2000 roku Solaris Bus & Coach prowadzi sprzedaż eksportową, która stanowi większość produkcji. Firma od początku działalności dynamicznie się rozwija i powiększa swoją paletę o kolejne modele autobusów opartych na najnowocześniejszych rozwiązaniach. W 2004 roku Solaris Urbino zajął drugie miejsce w prestiżowym konkursie na najlepszy autobus miejski Europy "Bus of the Year".

W 2006 Solaris wprowadził na rynek pierwszy w Europie seryjnie produkowany autobus z napędem hybrydowym - Solaris Urbino Hybrid. Obecnie pojazdy tego typu jeżdżą już w Lipsku, Dreźnie i Bochum (Niemcy) oraz w Lenzburgu (Szwajcaria).

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.