



## INFORMACJA PRASOWA

### **Grupa europejskich producentów autobusów elektrycznych współpracuje w zakresie opracowania uniwersalnego interfejsu**

Bolechowo, 15.03.2016

**Irizar, Solaris, VDL i Volvo, europejscy producenci autobusów postanowili wspólnie zapewnić interoperacyjność autobusów elektrycznych poprzez udostępnienie ujednoliconej infrastruktury ładowania. Otwarty system opracują i dostarczą ABB, Heliox i Siemens. Celem projektu jest zagwarantowanie otwartego interfejsu do ładowania autobusów elektrycznych, a poprzez to ułatwienie wprowadzenia tej technologii do europejskich miast.**

Branża transportu publicznego podejmuje kroki mające na celu przygotowanie się do wprowadzenia autobusów elektrycznych w Europie. Działalność związana ze standaryzacją systemów rozpoczęła się już na poziomie organów unijnych – Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego oraz Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki (CEN-CENELEC) – a także międzynarodowych organizacji normalizacyjnych (ISO/IEC). Standardy europejskie wejdą w życie w 2019 roku, zaś międzynarodowe normy w roku 2020.

Wiele miast już dziś decyduje się na włączenie bateryjnych autobusów elektrycznych do sieci komunikacyjnej. Aby odpowiedzieć na potrzeby tych ośrodków, kilku europejskich producentów autobusowych – Irizar, Solaris, VDL oraz Volvo – oraz dostawców systemów ładowania – ABB, Heliox i Siemens – zainicjowało przejrzystą i dobrowolną współpracę. Proponowany przez nich uniwersalny system będzie otwarty dla wszystkich uczestników rynku i będzie wykorzystywany do ładowania autobusów elektrycznych – zarówno do tzw. szybkiego ładowania, czyli doraźnego uzupełniania baterii na pętlach oraz na przystankach, a także uzupełniania baterii nocą w zajezdni. Grupa pragnie tym samym włączyć się w działania normalizacyjne w Europie, a także podzielić doświadczeniami z organizacjami CEN/CENELEC oraz ISO/IEC, aby wspólnie wypracować europejski standard dla pojazdów elektrycznych.

Celem nawiązania współpracy jest także ułatwienie procesu przechodzenia na autobusy bateryjne przez miasta oraz stworzenie niezawodnego systemu, który byłby uniwersalny dla różnych marek autobusów oraz systemów ładowania. Inni producenci oraz dostawcy ładowarek mają naturalnie możliwość przyłączenia się do tego wspólnego projektu.

Uniwersalny system będzie obejmować zarówno rozwiązania do szybkiego ładowania, takie jak automatyczne ładowanie pantografowe, komunikację bezprzewodową, płyty kontaktowe czy też infrastrukturę łączącą pojazd z pantografem. Dla autobusów elektrycznych ładowanych nocą w zajezdni rodzaj wtyczki oraz system komunikacji między stacją ładowania a pojazdem, będzie bazować na systemie szybkiego ładowania, który został opracowany dla samochodów (CCS).

*W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt:*

**ABB**, Linda Muilwijk, Sales and Marketing Coordinator +31 6 518 466 12

**Heliox**, Bob Bouhuijs, Director Automotive +31 6 285 11 393

**Irizar**, Ana Eceiza, Corporate Communications Manager, + 34 667 181 833

**Siemens**, Ellen Schramke, Communications and Government Affairs, +49 30 386 22370

**Solaris**, Mateusz Figaszewski, PR Director, +48 601 652 179

**VDL**, Marleen van Zeeland, Communications, +31 40 208 44 14

**Volvo Buses**, Helena Lind, Manager Media Relations, +46 31 323 62 57

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.